

## Technische Daten

Produktvarianten	Brechwert	Zentrierabstand
NX-1296-675	+1.0 dpt	62 mm
NX-1297-675	+1.5 dpt	62 mm
NX-1298-675	+2.0 dpt	62 mm
NX-1299-675	+2.5 dpt	62 mm
NX-1300-675	+3.0 dpt	62 mm
NX-1301-675	+3.5 dpt	62 mm

## Warnhinweis

- Nur zum Nahsehen und Lesen geeignet
- Nur eine regelmäßige fachkundige Augenuntersuchung ermöglicht eine optimale Sehhilfe und überprüft die Gesundheit Ihrer Augen
- Nicht beim Führen von Fahrzeugen gebrauchen
- Nicht für das Sehen in die Ferne geeignet
- Nicht als Augenschutzgerät gebrauchen





**kompakte Lesebrille**  
+1.0/1.5/2.0/2.5/3.0/3.5 dpt

NX-1296-675  
NX-1297-675  
NX-1298-675  
NX-1301-675

NX-1299-675

NX-1300-675

## Konformitätserklärung

Hiermit erklärt PEARL.GmbH, dass sich die Produkte NX-1296, NX-1297, NX-1298, NX-1299, NX-1300 und NX-1301 in Übereinstimmung mit der Medizinprodukte RICHTLINIE 93/42/EG befinden.

*Kurtasz, A.*


Leiter Qualitätswesen  
Dipl.-Ing. (FH) Andreas Kurtasz  
20.05.2015

Die ausführliche Konformitätserklärung finden Sie unter [www.pearl.de/support](http://www.pearl.de/support). Geben Sie dort im Suchfeld die jeweilige Artikelnummer ein.

## Caractéristiques techniques

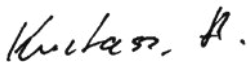
Variante du produit	Puissance	Écart pupillaire
NX-1296-675	+1.0 dpt	62 mm
NX-1297-675	+1.5 dpt	62 mm
NX-1298-675	+2.0 dpt	62 mm
NX-1299-675	+2.5 dpt	62 mm
NX-1300-675	+3.0 dpt	62 mm
NX-1301-675	+3.5 dpt	62 mm

## Avertissement

- Conçues uniquement pour la vision de près et la lecture.
- Seul un examen ophtalmique régulier effectué auprès d'un spécialiste vous permet de vérifier la santé de vos yeux et de trouver le verre correcteur adapté.
- Ne pas utiliser en conduisant. 
- Ne conviennent pas pour la vision de loin.
- Ne pas utiliser en tant que protection pour les yeux.

## Déclaration de conformité

La société PEARL.GmbH déclare ces produits NX-1296, NX-1297, NX-1298, NX-1299, NX-1300 et NX-1301 conformes à la directive 93/42/CEE actuelle du Parlement Européen, relative aux dispositifs médicaux.



Directeur Service Qualité  
Dipl.-Ing. (FH) Andreas Kurtasz  
20.05.2015