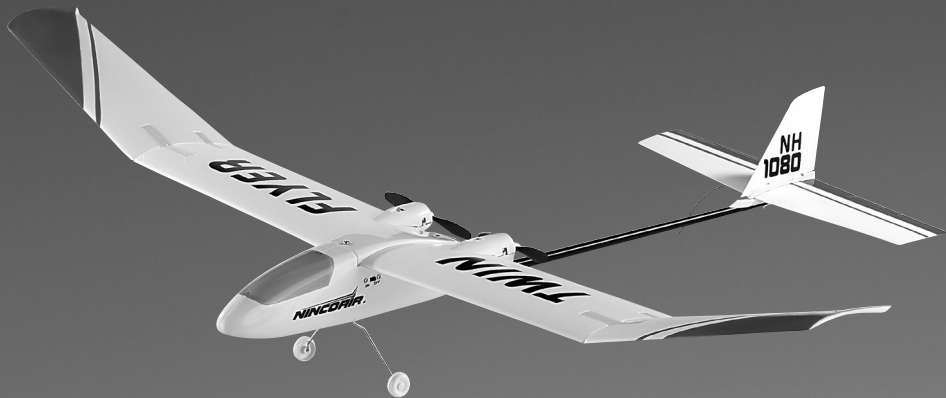


Simulus™



MOS-2710

Funkferngesteuerter Motorsegler



MOS-2710

Funkferngesteuerter Motorsegler

INHALTSVERZEICHNIS

Ihr neues ferngesteuertes Flugzeug	5
Lieferumfang.....	5
Wichtige Hinweise zu Beginn	6
Sicherheit & Gewährleistung.....	6
Entsorgung	7
Produktdetails.....	8
Montage	9
Akku aufladen	9
Tragflächen montieren	10
Motorabdeckung und Propeller montieren	12
Leitwerk und Fahrwerk montieren.....	13
Akku einsetzen	14
Fernsteuerung vorbereiten.....	15
Vorbereitung zum Start.....	16
Flugplatz auswählen	16
Steuerung	17
Allgemeine Hinweise	17
Starten	18
Steigflug und Sinkflug	19
Nach links oder rechts steuern	20
Landen.....	21
Check-Up nach der Landung	22

IHR NEUES FERNGESTEUERTES FLUGZEUG

Sehr geehrte Kunden,

vielen Dank für den Kauf dieses außergewöhnlichen Flugzeugs. Erfüllen Sie sich mit diesem hochwertigen Motorsegler endlich den Traum vom Fliegen. Mit seiner leicht zu erlernenden Bedienung können Sie ihn schon nach wenigen Minuten Übung wie ein Meisterpilot durch die Luft gleiten lassen.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch und befolgen Sie die aufgeführten Hinweise und Tipps, damit Sie möglichst lange Freude an Ihrem Motorsegler haben.

Lieferumfang

- Motorsegler MOS-2710
- Fernsteuerung
- Ladegerät
- Akkupack
- 2 Ersatz-Propeller
- Bedienungsanleitung

Zusätzlich benötigt:

- 8 AA-Batterien (für die Fernsteuerung)
- Schraubenzieher
- Schraubenschlüssel

WICHTIGE HINWEISE ZU BEGINN

Sicherheit & Gewährleistung

- Diese Bedienungsanleitung dient dazu, Sie mit der Funktionsweise dieses Gerätes vertraut zu machen. Bewahren Sie diese Anleitung daher stets gut auf, damit Sie jederzeit darauf zugreifen können.
- Sie erhalten bei Kauf dieses Produktes zwei Jahre Gewährleistung auf Defekt bei sachgemäßem Gebrauch. Bitte beachten Sie auch die allgemeinen Geschäftsbedingungen!
- Bitte verwenden Sie das Produkt nur in seiner bestimmungsgemäßen Art und Weise. Eine anderweitige Verwendung führt eventuell zu Beschädigungen am Produkt oder in der Umgebung des Produktes.
- Für Sach- oder Personenschäden, die durch Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung oder durch unsachgemäße Handhabung verursacht werden, wird keine Haftung übernommen! In solchen Fällen erlischt der Gewährleistungsanspruch bzw. ein eventueller Garantieanspruch gegenüber dem Hersteller. Für Folgeschäden wird keine Haftung übernommen!
- Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind normaler Verschleiß (z.B. Abnutzung von Getriebezahnrädern, Nachlassen der Akkukapazität nach häufigen Ladevorgängen), sowie Unfallschäden (z.B. Bruchschäden an Propellern und Gehäuse).
- Ein Umbauen oder Verändern des Produktes beeinträchtigt die Produktsicherheit. Achtung Verletzungsgefahr!
- Öffnen Sie das Produkt niemals eigenmächtig.
- Führen Sie Reparaturen nie selber aus!
- Behandeln Sie das Produkt sorgfältig. Es kann durch Stöße, Schläge oder den Fall aus bereits geringer Höhe beschädigt werden.
- Halten Sie das Produkt fern von Feuchtigkeit und extremer Hitze.
- Tauchen Sie das Produkt niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten.
- Fliegen Sie niemals in einer Umgebung mit vielen Hindernissen (Strommasten, Bäume, etc.).
- Stellen Sie sicher, dass das fliegende Flugzeug immer ausreichend Abstand zu anderen Personen und zu Ihnen selbst hat.
- Behalten Sie das Flugzeug immer in Ihrem Blickfeld, um sicher zu gehen, dass es nicht auf andere Personen oder Sie selbst stürzen kann.

- Stellen Sie sicher, dass Sie das Flugzeug immer so halten, dass Ihre Finger nicht zwischen die Propeller geraten können.
- Schalten Sie immer sowohl das Flugzeug als auch die Fernsteuerung aus, sobald Sie das Produkt nicht mehr benutzen.
- Dieses Produkt ist nicht für die Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Auch Kinder über 14 Jahren sollten dieses Produkt nicht unbeaufsichtigt benutzen.
- Stellen Sie den Akku immer auf einen feuerfesten Untergrund, wenn Sie ihn aufladen.
- Die Bedienung von ferngesteuerten Modellflugzeugen muss erlernt werden. Wenn Sie noch nie ein solches Modell gesteuert haben, machen Sie sich zunächst in sicherer Umgebung mit den Reaktionen des Modells auf Ihre Fernsteuerbefehle vertraut.
- Lassen Sie das Flugzeug nicht absichtlich abstürzen oder gegen Gegenstände fliegen. Dies kann das Flugzeug stark beschädigen.
- Die Reichweite der Fernsteuerung beträgt ca. 250 Meter. Achten Sie darauf, dass diese Entfernung nicht überschritten wird, da Sie die Kontrolle über das Flugzeug verlieren können.
- Bitte überprüfen Sie, ob ihre private Haftpflichtversicherung Schäden abdeckt die durch den Gebrauch des Flugzeugs entstehen können.

**ACHTUNG:**

*Es wird keine Haftung für Folgeschäden übernommen.
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!*

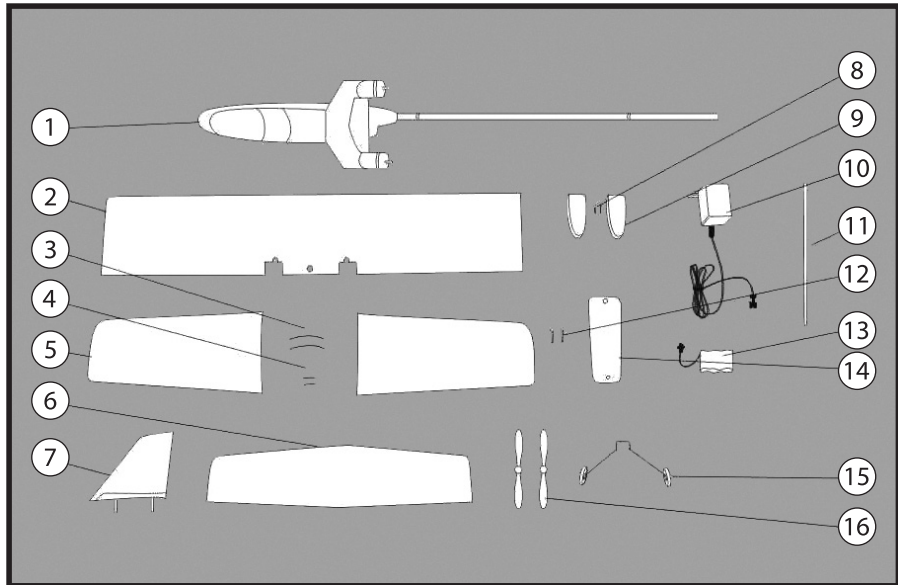
Entsorgung

Dieses Elektrogerät gehört NICHT in den Hausmüll. Für die fachgerechte Entsorgung wenden Sie sich bitte an die öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde. Einzelheiten zum Standort einer solchen Sammelstelle und über ggf. vorhandene Mengenbeschränkungen pro Tag/ Monat/ Jahr sowie über etwaig anfallende Kosten bei Abholung entnehmen Sie bitte den Informationen der jeweiligen Gemeinde.



PRODUKTDDETAILS

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Flugzeugumpf | 9. Motorschalen |
| 2. Tragflächenmitte | 10. Ladegerät |
| 3. Tragflächenverbindung (groß) | 11. Antenne |
| 4. Tragflächenverbindung (klein) | 12. Halteschrauben |
| 5. Flügelbasen | 13. Ni-MH-Akku (7,2 V, 600 mAh) |
| 6. Höhenleitwerk | 14. Tragflächenhalter |
| 7. Seitenleitwerk | 15. Fahrwerk |
| 8. Motorschalenschrauben | 16. Propeller |



MONTAGE

Bevor Sie Ihr Flugzeug den Himmel erklimmen lassen können, sind einige wenige Handgriffe nötig, um es zusammenzusetzen. Befolgen Sie die Schritte in dieser Anleitung, dann ist Ihr Flugzeug schon nach wenigen Minuten montiert.

**HINWEIS:**

Vor dem ersten Start muss außerdem der mitgelieferte Akku ein erstes Mal voll geladen werden. Schließen Sie ihn am besten über das Ladegerät an eine Steckdose an, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, damit er bereits aufgeladen wird, während Sie an der Montage arbeiten.

Akku aufladen

1. Verbinden Sie das NiMH-Akku-Pack ⁽¹³⁾ mit dem Anschluss des Ladegeräts ⁽¹⁰⁾.
2. Stecken Sie das Ladegerät in eine Steckdose. Eine volle Ladung des Akkus benötigt ca. 4 Stunden.

**ACHTUNG:**

Laden Sie den Akku nur auf einer feuerfesten Unterlage. Lassen Sie ihn während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.

**HINWEIS:**

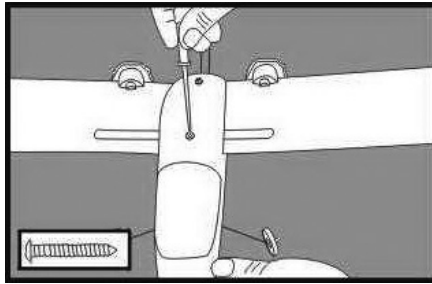
Bevor Sie das Flugzeug starten, sollten Sie den Akku jedes Mal voll aufladen. Nehmen Sie ihn hierzu immer aus dem Flugzeug und stellen Sie den Schalter an der Backbordseite des Flugzeugs auf OFF.

Tragflächen montieren

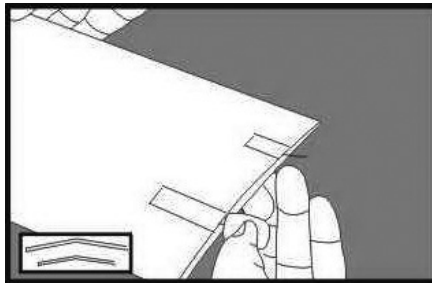
1. Schrauben Sie den Tragflächenhalter (14) und die Motorschalen (8) ab.
2. Legen Sie die Tragflächenmitte (2) auf den Flugzeugrumpf (1). Achten Sie darauf, dass die Aussparungen in der Tragfläche genau über den Motoren liegen und die Aussparungen mit den Bohrlöchern bündig sind.
3. Legen Sie den Tragflächenhalter auf und schrauben Sie ihn mit den entsprechenden Schrauben (12) fest.

**ACHTUNG:**

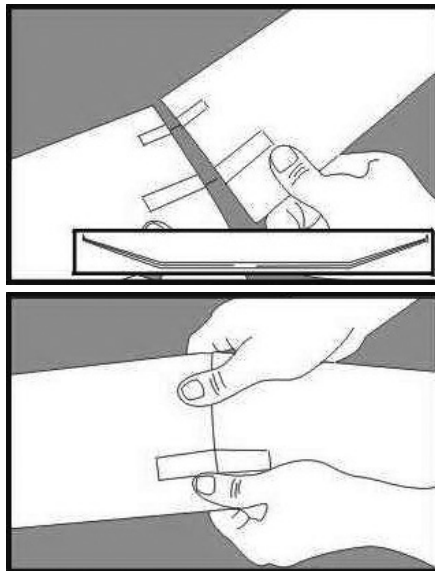
Ziehen Sie die Schrauben des Tragflächenhalters und der Motorschalen nicht zu fest, da ansonsten die Tragfläche unter zu großer Spannung steht und leichter brechen kann.



4. Stecken Sie die Tragflächenverbindungen (3) und (4) auf die Flügelbasen (5).

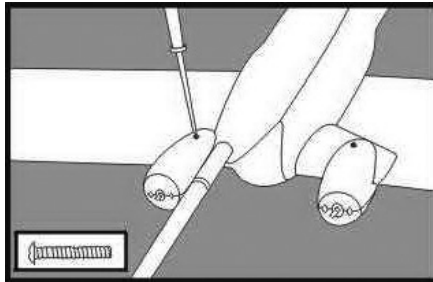


5. Befestigen Sie die Flügelbasen an der Tragfläche. Die Flügelbasen müssen hierbei wie auf dem Bild leicht nach oben gebogen sein. Wenn sie nach unten zeigen, haben Sie die Tragflächenverbindungen falsch herum eingesetzt.

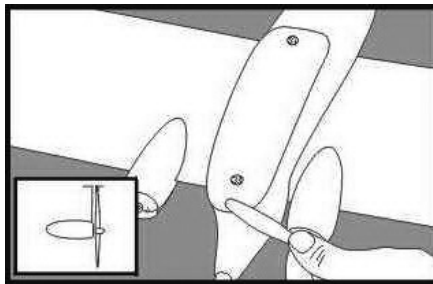


Motorabdeckung und Propeller montieren

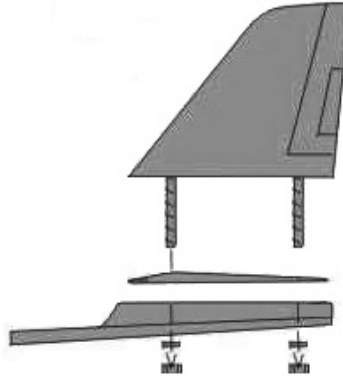
1. Setzen Sie die Motorschalen (9) auf die Motoren und drehen Sie das Flugzeug um, damit Sie die Schrauben (8) einsetzen und festschrauben können.



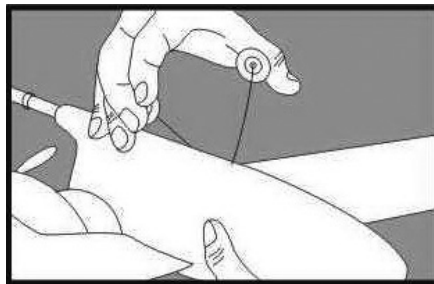
2. Stecken Sie die Propeller (16) auf die Motoren und drücken Sie sie fest. Die Distanz zwischen der Motorabdeckung und den Propellern sollte etwa 3-4 mm betragen.



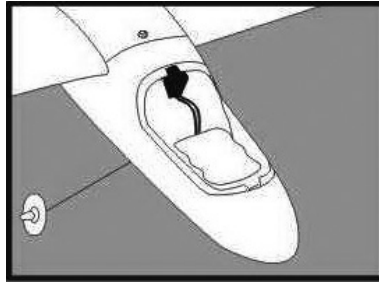
Leitwerk und Fahrwerk montieren



1. Schieben Sie das Höhenleitwerk (6) auf die Schrauben des Seitenleitwerks (7) und schieben Sie die Schrauben durch die Öffnungen am Heck des Flugzeugumpfs.
2. Setzen Sie die Schraubenmuttern auf die Schrauben und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel fest.



3. Stecken Sie das Fahrwerk (15) in den Schlitz an der Unterseite des Flugzeugumpfes

Akku einsetzen

1. Schrauben Sie die blaue Cockpitverkleidung auf und nehmen Sie sie ab.
2. Schieben Sie das Akku-Pack in die Styroporhalterung im Inneren des Cockpits.
3. Verbinden Sie den Stecker des Akku-Packs mit dem System des Flugzeugs.
4. Setzen Sie die Cockpitverkleidung wieder auf und schrauben Sie sie zu.

Fernsteuerung vorbereiten

1. Schrauben Sie die Antenne ⑪ in die Fernsteuerung.
2. Öffnen Sie das Batteriefach auf der Rückseite der Fernsteuerung und setzen Sie 8 AA-Batterien ein. Achten Sie beim Einsetzen bitte auf die korrekte Polarität der Batterien wie im Batteriefach angegeben.
3. Schließen Sie das Batteriefach wieder.

**HINWEIS:**

Sollte sich die Fernsteuerung nicht einschalten lassen, ist möglicherweise das Batteriefach falsch herum eingelegt. Ziehen Sie es aus der Fernsteuerung und drehen Sie es so, dass sich die Metallkontakte auf der Unterseite des Batteriefachs und die Kontakte in der Fernsteuerung berühren.

VORBEREITUNG ZUM START

Bevor Sie Ihr Flugzeug starten, beachten Sie bitte die folgenden Punkte.

Flugplatz auswählen

- Wählen Sie eine flache und offene Fläche. Es sollten keine Gebäude, Strommasten, Straßen, Bäume oder ähnliches im Weg sein.
- Achten Sie auf die Windgeschwindigkeit. Es sollte entweder windstill sein oder nur leichter Wind wehen. Die optimale Windgeschwindigkeit beträgt weniger als 3 Meter pro Sekunde.
- Stellen Sie sicher, dass keine anderen Modellflugzeuge in der Nähe die gleiche Frequenz wie Ihr Flugzeug benutzen (27 MHz), damit Sie sich nicht gegenseitig behindern.

STEUERUNG

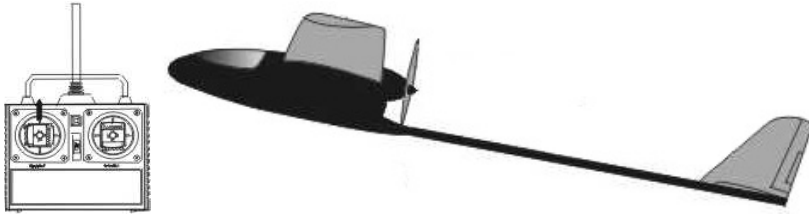
Jetzt ist es so weit – alle Vorbereitungen sind getroffen, Ihr Flugzeug kann sich nun endlich in den Himmel begeben. In diesem Abschnitt finden Sie alle notwendigen Informationen für Start, Landung und Manöver Ihres ferngesteuerten Flugzeuges.

Sollten Sie nicht auf Anhieb den gewünschten Erfolg erzielen, geben Sie nicht gleich auf. Schließlich gilt gerade hier, dass noch kein Meister vom Himmel gefallen ist. Üben Sie weiter, und schon bald werden Sie Ihr Flugzeug elegant durch die Luft gleiten lassen.

Allgemeine Hinweise

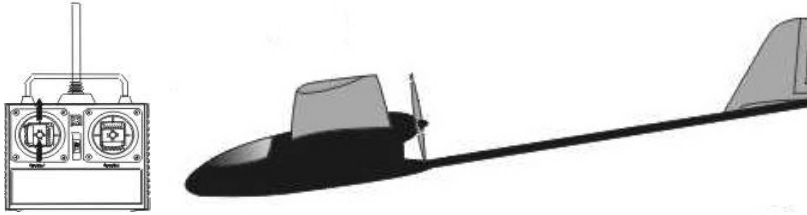
- Ihre Fernsteuerung hat eine Reichweite von etwa 250 Metern. Sollte Ihr Flugzeug diese Reichweite verlassen, schalten sich die Motoren aus und das Flugzeug landet selbstständig.
- Wenn Sie einen Fehler bei der Steuerung begehen und das Flugzeug notlanden muss, lassen Sie beide Hebel der Fernsteuerung los. Das Flugzeug richtet sich selbst korrekt aus und landet schließlich.
- Falls sich die Akkuleistung dem Ende nähert, deaktiviert das Flugzeug den linken Hebel der Fernsteuerung, so dass Sie nur noch den rechten Hebel nutzen können, damit das Flugzeug sicher landet.

Starten



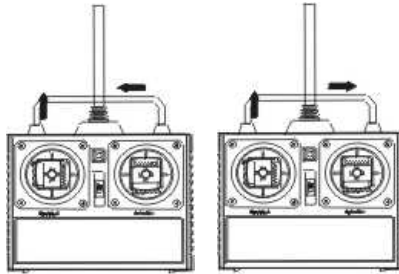
1. Stellen Sie sowohl den Schalter an der Fernsteuerung als auch an der Backbordseite des Flugzeugs auf **ON**.
2. Halten Sie das Flugzeug in der rechten Hand, die Fernsteuerung in der linken. Zielen Sie mit der Nase des Flugzeugs gegen den Wind.
3. Drücken Sie den linken Hebel der Fernsteuerung nach vorne. Die Motoren starten und die Propeller beginnen, sich zu drehen.
4. Halten Sie den linken Hebel der Fernsteuerung nach vorne gedrückt und werfen Sie das Flugzeug in einer horizontalen Flugbahn gegen den Wind. Sollte das Flugzeug direkt nach dem Wurf zu stark steigen, versuchen Sie, es beim nächsten Mal etwas flacher zu werfen.
5. Nehmen Sie die rechte Hand an die Fernsteuerung und bedienen Sie mit ihr den rechten Hebel der Fernsteuerung.

Steigflug und Sinkflug



1. Um das Flugzeug steigen zu lassen, halten Sie einfach den linken Hebel der Fernsteuerung nach vorne gedrückt. Das Flugzeug gewinnt auf diese Weise stetig an Höhe.
2. Lassen Sie den linken Hebel langsam los, wenn Sie das Flugzeug wieder sinken lassen wollen. Das Flugzeug sinkt nun langsam tiefer.

Nach links oder rechts steuern



1. Wenn Sie das Flugzeug nach links steuern wollen, schieben Sie den rechten Hebel der Fernsteuerung nach links und lassen Sie ihn wieder los.
2. Wenn Sie das Flugzeug nach rechts steuern wollen, schieben Sie den rechten Hebel der Fernsteuerung nach rechts und lassen Sie ihn wieder los.



HINWEIS:

Halten Sie den Steuerhebel nicht zu lange gedrückt, um das Flugzeug nicht zu übersteuern. Halten Sie ihn nur etwa 1 Sekunde in der Steuerposition, bevor Sie ihn wieder loslassen. Sollte die Kurve noch nicht ausreichend sein, wiederholen Sie diese Prozedur. Mit ein wenig Übung fliegen Sie schon bald kunstvolle Manöver!

Landen

1. Landen ist außerordentlich einfach. Stellen Sie zunächst sicher, dass sich vor dem Flugzeug kein Hindernis befindet, und steuern Sie es gegebenenfalls in die richtige Landeposition.
2. Lassen Sie dann einfach die beiden Hebel der Fernsteuerung in ihre Ausgangsposition zurückgleiten. Das Flugzeug beginnt eigenständig mit dem Sinkflug und landet schließlich.
3. Falls Sie während des Landeanflugs den Kurs korrigieren müssen, können Sie die Korrekturen vorsichtig mit dem rechten Hebel der Fernsteuerung vornehmen.

Check-Up nach der Landung

Jetzt ist Ihr Flugzeug sicher gelandet. Bevor Sie es jedoch einpacken und wieder verstauen können, sollten Sie die folgenden Hinweise befolgen.

1. Schalten Sie sowohl Ihr Flugzeug als auch die Fernsteuerung aus, indem Sie die Schalter auf **OFF** stellen.
2. Nehmen Sie das Akku-Pack aus dem Flugzeug.
3. Überprüfen Sie die Propeller auf Beschädigungen.
4. Überprüfen Sie das Fahrwerk und den Rumpf auf Beschädigungen.
5. Überprüfen Sie die Tragflächen auf Beschädigungen.
6. Reinigen Sie den Rumpf und die Tragflächen mit einem weichen Tuch.
7. Nutzen Sie Klebeband, um eventuelle Beschädigungen zu reparieren.



