

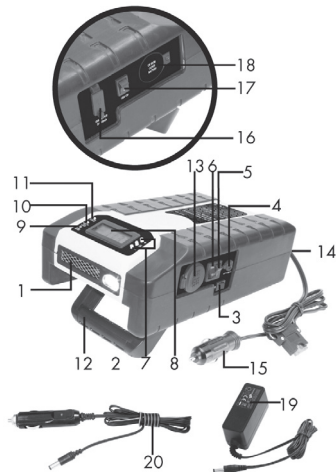
Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für den Kauf dieses Scheiben-Enteisers. Dieses Produkt hilft Ihnen zu jeder Jahreszeit, die optimale Temperatur in Ihrem Auto herzustellen. Im Winter wärmt es blitzschnell den Innenraum und enteist Ihre Scheiben durch die warme Luft und im Sommer verwandeln Sie das Gerät durch einen Knopfdruck zur leistungsfähigen Klimaanlage, die für einen kühlen Kopf beim Autofahren sorgt. Dabei müssen Sie keine Sorge um die Lebensdauer Ihrer Autobatterie zu haben: Der Scheiben-Enteiser enthält einen eingebauten Akku, sodass Sie ihn an Ihrer Steckdose aufladen und dann ganz bequem im Auto platzieren können, ohne zusätzliche Kabel verlegen und Angst um Ihre Autobatterie haben zu müssen. Alternativ können Sie den Scheiben-Enteiser natürlich auch an einen der in Ihrem Auto vorhandenen 12V-„Zigarettenanzünder“ anschließen – durch die integrierte Batterieüberwachung verhindert der Scheiben-Enteiser das Entleeren Ihrer Autobatterie, sodass Sie Ihr Auto zuverlässig starten können.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung und befolgen Sie die aufgeführten Hinweise und Tipps, damit Sie Ihren neuen Scheiben-Enteiser optimal einsetzen können.

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.lescars.de

Klicken Sie einfach auf die Seite
► **Antworten auf häufig gestellte Fragen!**



Lieferumfang

- Akku-Enteiser
- Anschlusskabel mit Kfz-Stecker (12 V)
- Ladekabel mit Kfz-Stecker (12V)
- Flachsicherung (15 A)
- CR2032 Knopfzelle
- Netzteil (230 V)
- Bedienungsanleitung

Technische Daten

- Eingebauter Akku: 12V 7Ah wiederaufladbare Bleisäure-Batterie
- Spannung: 12 Volt
- Leistung: 150 Watt
- Akku-Kapazität: 6 AH
- Uhrbatterie: Knopfzelle 3V CR2032
- Stromaufnahme: maximal 13 Amp
- 12-Volt-Netzsteckdose: 12V, maximal 10 Amp
- USB-Netzsteckdose: 5V, 500 mA
- Länge der Stromkabel: 1m mit eingebauter Sicherung
- Maße: 28 × 17 × 9 cm

Kabellose Nutzung des Scheiben-Enteisers

Um den Scheiben-Enteiser kabellos zu nutzen, muss dieser vollständig aufgeladen sein. Laden Sie den Scheiben-Enteiser nach jedem Gebrauch vollständig auf und beachten Sie hierzu unbedingt die Sicherheitshinweise! Sie können den Scheiben-Enteiser wahlweise mittels 12V-Gleichstrom oder über eine 230V-Wechselstromquelle laden. Benutzen Sie dafür das jeweils dazu geeignete Kabel ((19) für Wechselstrom und (20) für Gleichstrom). Stecken Sie das entsprechende Kabel einerseits in die Öffnung (4) am Scheiben-Enteiser und andererseits an eine geeignete Stromquelle. Während des Ladevorgangs leuchtet die rote Kontrollleuchte (9). Trennen Sie die Stromverbindung, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist. Bei Verwendung des Netzteils beträgt die Akku-Aufladezeit 18-20 Stunden. Die Laufzeit des geladenen Akkus beträgt je nach Außentemperatur bis zu 20 Minuten.



ACHTUNG:

Benutzen Sie den Scheiben-Enteiser keinesfalls während des Ladevorgangs! Vor der Benutzung müssen Sie die Ladekabel auf jeden Fall entfernen und den Scheiben-Enteiser von der Stromquelle trennen.

Kabelgebundene Nutzung des Scheiben-Enteisers

Um den Scheiben-Enteiser im 12V-Gleichstrommodus zu nutzen, verbinden Sie ihn mittels des Gleichstromkabels (15) mit

einem „Zigarettenanzünder“-Anschluss in Ihrem Auto und dem Anschluss (14) am Scheiben-Enteiser selbst. Die Zündung muss auf „Dauerplus“ eingestellt werden, um eine Nutzungsdauer von bis zu einer Stunde zu gewährleisten. Wenden Sie sich bei Fragen bitte an eine Autowerkstatt in Ihrer Nähe.

Inbetriebnahme

Platzieren Sie den Scheiben-Enteiser auf dem Armaturenbrett hinter der Windschutzscheibe oder im Fußbodenraum mithilfe des Ständers (12). Verbinden Sie das Ladekabel mit einem 12V-„Zigarettenanzünder“ in Ihrem Auto und dem KFZ-Ladekabeleingang (14) auf der Rückseite des Gerätes. Schalten Sie den Scheiben-Enteiser ein, indem Sie den Ein/Aus-Schalter (5) auf „I“ setzen. Die Leuchtdiode (11) sollte nun leuchten.

Zwischen heißer und kühler Luft umschalten

Benutzen Sie den Schalter (6), um zwischen kühler Luft („Cool“) und warmer Luft („Heat“) zu wählen.

Manuelles Starten des Scheiben-Enteisers

Halten Sie die „+“-Taste (7) für 3 Sekunden gedrückt. „ON“ erscheint als Schriftzug auf dem Display und der Scheiben-Enteiser beginnt zu arbeiten.

Manuelles Ausschalten des Scheiben-Enteisers

Halten Sie die „-“-Taste (7) für 3 Sekunden gedrückt. „OFF“ erscheint als Schriftzug auf dem Display und der Scheiben-Enteiser schaltet sich wieder aus.

Automatisches Starten des Scheiben-Enteisers

Um den Automatikmodus des Scheiben-Enteisers zu starten, halten Sie die „S“-Taste (7) für 3 Sekunden gedrückt. Falls das „C“-Symbol auf dem Display erscheint, ist die Zeit eingestellt. Halten Sie die „S“-Taste (7) erneut 3 Sekunden lang gedrückt, um die Zeit neu zu stellen. Das „P“-Symbol erscheint auf dem Display und die Start- und Stopp-Zeit kann eingestellt werden.

Die Startzeit des Scheiben-Enteisers einstellen

Drücken Sie kurz auf die „+“-Taste (7). Das Display zeigt „ON“ an und blinkt. Mithilfe der Tasten „+“ (7) und „-“ (7) können Sie nun zuerst die Stunden einstellen. Warten Sie anschließend 3 Sekunden, bis die Minutenanzeige blinkt und verstellen Sie diese nach Ihren Wünschen mithilfe der Tasten „+“ (7) und „-“ (7). Sobald das Display aufhört zu blinken und „OFF AUTO“ anzeigt, ist die Zeit erfolgreich eingestellt.

Die Stopzeit des Scheiben-Enteisers einstellen

Drücken Sie die „-“-Taste (7) kurz. Das Display zeigt nun „OFF“ an und blinkt. Mithilfe der Tasten „+“ (7) und „-“ (7) können Sie nun zuerst die Stunden verstellen. Warten Sie anschließend 3 Sekunden, bis die Minutenanzeige blinkt und verstellen Sie diese nach Ihren Wünschen mithilfe der Tasten „+“ (7) und „-“ (7). Sobald das Display aufhört zu blinken und „OFF AUTO“ anzeigt, ist die Zeit erfolgreich eingestellt.

Die Eingaben speichern

Der letzte Schritt ist, die eingegebenen Zeiten zu sichern. Halten Sie dazu erneut die „S“-Taste (7) für 3 Sekunden gedrückt. Wenn das „C“-Symbol auf dem Display erscheint, sind die Start- und Stopzeit erfolgreich übernommen worden.

Den Automatikmodus nutzen



HINWEISE:

Stellen Sie den Hauptschalter (5) NIEMALS auf auf „O“, da ansonsten der Scheiben-Enteiser zur eingestellten Zeit nicht starten kann. Die Nutzungszeit im kabellosen Betrieb ist begrenzt. Falls Sie die Nutzungszeit verlängern möchten, müssen Sie den Scheiben-Enteiser mit einem „Zigarettenanzünder“-Anschluss in Ihrem Auto verbinden. Wie das geht, ist an anderer Stelle in dieser Anleitung beschrieben. Sobald die Batterie im kabelgebundenen Betrieb schwach ist, beginnt der Scheiben-Enteiser, Energie von Ihrer Autobatterie zu beziehen und eine Kontrollleuchte (11) beginnt zu leuchten.

Zusätzliche Funktionen

Der Scheiben-Enteiser verfügt über eine Batterieüberwachung für Ihre Autobatterie. Diese Funktion gewährleistet, dass der Scheiben-Enteiser Ihre Autobatterie niemals entlädt, sodass Sie Ihr Auto jederzeit starten können. Desweiteren sind in den Scheiben-Enteiser zwei LEDs integriert. Um diese zu nutzen, stellen Sie den Schalter (3) auf „Light“. Außerdem können Sie ein zusätzliches Gerät, welches über einen 12V-„Zigarettenanzünder“ betrieben wird und weniger als 10 Amp verbraucht, an den im Scheiben-Enteiser verbauten Anschluss (13) anschließen. Darüber hinaus hat der Scheiben-Enteiser einen 5V-USB-Anschluss mit einer Leistung von 500 mA (16), mit dem Sie ein weiteres Gerät betreiben können. Um diese Funktion nutzen zu können, müssen Sie den Schalter (17) auf „On“ stellen.

Wechseln der Uhrbatterie

Öffnen Sie die Abdeckung (14) und setzen Sie eine frische Batterie vom Typ 3V CR2032 ein. Schließen Sie die Abdeckung anschließend wieder.

Problembehebung

- **Der Scheiben-Enteiser funktioniert nicht!**
 - Überprüfen Sie, ob die 12V-„Zigarettenanzünder“ in Ihrem Auto verdreht sind und lassen Sie sie wenn nötig reinigen.
 - Lassen Sie in einer qualifizierten KFZ-Werkstatt überprüfen, ob die Sicherung für den benutzten 12V-„Zigarettenanzünder“ funktioniert und lassen Sie den Fehler wenn nötig beheben.
 - Wenden Sie sich an einen Fachhändler in Ihrer Nähe
- **Die Anzeige der Uhrzeit funktioniert nicht!**
 - Wechseln Sie die Uhrbatterie
 - Wenden Sie sich an eine Fachhändler in Ihrer Nähe

Sicherheitshinweise

- Diese Bedienungsanleitung dient dazu, Sie mit der Funktionsweise dieses Produktes vertraut zu machen. Bewahren Sie diese Anleitung daher gut auf, damit Sie jederzeit darauf zugreifen können.
- Ein Umbauen oder Verändern des Produktes beeinträchtigt die Produktsicherheit. Achtung Verletzungsgefahr!
- Behandeln Sie das Produkt sorgfältig. Es kann durch Stöße, Schläge oder Fall aus bereits geringer Höhe beschädigt werden.
- Halten Sie das Produkt fern von Feuchtigkeit und extremer Hitze.
- Tauchen Sie das Produkt niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten.
- Öffnen Sie das Produkt niemals eigenmächtig. Führen Sie Reparaturen nie selbst aus!
- Halten Sie mindestens 20 cm Abstand zwischen dem Produkt und anderen Gegenständen und Lebewesen, um Verbrennung oder Unterkühlung zu vermeiden.
- Stecken Sie keine Fremdkörper und insbesondere keine Körperteile von Lebewesen in die Öffnungen an diesem Gerät.
- Achten Sie darauf, das richtige Kabel zum Laden des Geräts zu verwenden und wenden Sie sich im Zweifel an einen Fachhändler in Ihrer Nähe.
- Verwenden Sie dieses Produkt ausschließlich kabellos oder mit einer 12V-Stromquelle mit mindestens 20 Amp mit dem entsprechenden mitgelieferten Kabel.
- Laden Sie das Gerät vollständig auf, bevor Sie es das erste Mal benutzen.
- Laden Sie die Batterie nach jedem Gebrauch, mindestens aber alle 2 Monate, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern.
- Stellen Sie den Hauptschalter (5) auf „0“, falls die Batterie nicht im Automatikmodus oder im aktiven Gebrauch ist, um ernsthaften Schaden am Akku zu vermeiden.
- Benutzen Sie dieses Gerät keinesfalls während des Ladevorgangs, da dies dem Gerät und den Adaptern erheblichen Scha-

den zufügen kann.

- Der Scheiben-Enteiser muss auch dann mit Strom versorgt werden, wenn die Zündung nicht aktiv und der Zündschlüssel abgezogen ist. Ist dies bei Ihrem Auto nicht der Fall, können Sie von einem KFZ-Mechaniker eine Vorrichtung einbauen lassen, die dies gewährleistet.
- Stellen Sie während des Ladevorgangs sicher, dass die Ladekabel vollständig ausgerollt sind, um Hitzeschäden zu vermeiden.
- Der Scheiben-Enteiser ist nicht für andere als den in dieser Anleitung beschriebenen Innenräume geeignet.
- Benutzen Sie den Scheiben-Enteiser nicht während des Autofahrens, sondern konzentrieren Sie sich stattdessen auf den Verkehr.
- Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Wichtige Hinweise zur Entsorgung

Dieses Elektrogerät gehört nicht in den Hausmüll. Für die fachgerechte Entsorgung wenden Sie sich bitte an die öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde. Einzelheiten zum Standort einer solchen Sammelstelle und über ggf. vorhandene Mengenbeschränkungen pro Tag / Monat / Jahr entnehmen Sie bitte den Informationen der jeweiligen Gemeinde.

Wichtige Hinweise zu Batterien und deren Entsorgung

Batterien gehören NICHT in den Hausmüll. Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien zur fachgerechten Entsorgung zurückzugeben. Sie können Ihre Batterien bei den öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde abgeben oder überall dort, wo Batterien der gleichen Art verkauft werden.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die PEARL. GmbH, dass sich das Produkt NC-5599 in Übereinstimmung mit den Anforderungen der Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG und der EMV-Richtlinie 2004/108/EG und der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU befindet.



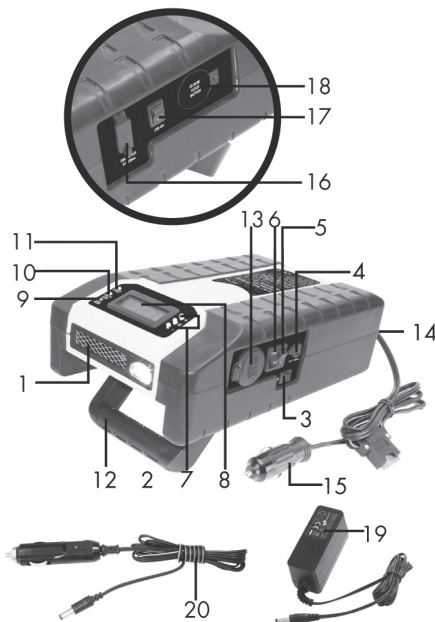
Leiter Qualitätswesens
Dipl. Ing. (FH) Andreas Kurtasz
18.12.2014

Die ausführliche Konformitätserklärung finden Sie unter www.pearl.de. Klicken Sie unten auf den Link **Support (Handbücher, FAQs, Treiber & Co.)**. Geben Sie anschließend im Suchfeld die Artikelnummer NC-5599 ein.

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour le choix de cet article. Grâce à ce chauffage mobile, obtenez une température optimale dans votre véhicule à toute saison. En hiver, il chauffe l'intérieur de votre voiture et favorise le dégivrage du pare-brise grâce à l'air chaud. En été, transformez-le en climatiseur sur simple pression d'un bouton pour ne plus souffrir de la chaleur lorsque vous conduisez. De plus, ce chauffage mobile est équipé d'une batterie interne que vous pouvez recharger via une prise électrique. Vous pourrez ensuite simplement placer le chauffage mobile dans votre voiture, sans vous encombrer de câble, ni solliciter la batterie de votre véhicule. Vous pouvez également brancher le chauffage mobile directement dans votre véhicule sur une prise allume-cigare 12 V. Grâce à son système interne de contrôle de la batterie, il évite l'épuisement de la batterie de votre véhicule.

Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.



Contenu

- Chauffage mobile pour voiture
- Câble de connexion allume-cigare (12 V)
- Câble de chargement allume-cigare (12 V)
- Fusible plat (15 A)
- Pile bouton CR2032
- Adaptateur secteur (230 V)
- Mode d'emploi

Caractéristiques techniques

- Batterie intégrée : 12 V / 7 Ah, batterie plomb-acide
- Tension : 12 V
- Puissance : 150 W
- Pile pour l'horloge : pile bouton 3V type CR2032
- Consommation : 13 A max.
- Prise 12 V : 12 V, 10 A max.
- Prise USB : 5 V, 500 mA
- Longueur du cordon d'alimentation : 1 m avec fusible intégré
- Dimensions : 28 x 17 x 9 cm

Utilisation mobile du chauffage

Pour pouvoir utiliser le chauffage mobile de façon mobile, il faut que sa batterie soit entièrement rechargée. Rechargez entièrement le chauffage mobile après chaque utilisation en veillant à respecter les consignes de sécurité ! Vous pouvez recharger le chauffage mobile via une source de courant continu 12 V ou sur une prise de courant alternatif 230 V. Pour ce faire, utilisez toujours le câble correspondant à la source de courant : (19) pour le courant alternatif et (20) pour le courant continu. Branchez une extrémité du câble correspondant dans la prise (4) du chauffage mobile, et l'autre extrémité à une source d'alimentation adaptée. Pendant le processus de chargement, le voyant de contrôle rouge s'allume (9). Débranchez l'appareil de l'alimentation électrique dès que le processus de chargement est terminé. Avec l'adaptateur secteur, le temps de chargement de la batterie est de 18 à 20 heures. L'autonomie de la batterie complètement rechargée varie en fonction de la température extérieure. Elle est de 20 minutes maximum.



ATTENTION :

N'utilisez en aucun cas l'appareil pendant le processus de chargement ! Avant d'utiliser le chauffage, vous devez débrancher les câbles de chargement et débrancher l'appareil de la source d'alimentation.

Utilisation fixe du chauffage

Pour utiliser l'appareil en mode courant continu 12 V, branchez le câble de courant continu 12 V à une prise allume-cigare de votre véhicule et au port d'alimentation du chauffage mobile (14). Le contact de la voiture doit être réglé sur „plus permanent“ pour

garantir une durée d'utilisation de jusqu'à une heure. En cas de doute, demandez conseil à votre garagiste.

Mise en marche

Placez l'appareil sur le tableau de bord derrière votre pare-brise, ou sur le sol, à l'aide du pied de support (12). Branchez le câble de chargement à une prise allume-cigare 12 V de votre véhicule et au port d'alimentation (14) situé au dos de l'appareil. Allumez l'appareil, en plaçant l'interrupteur marche/arrêt (5) sur „I“. Le voyant (11) s'allume.

Basculer entre la fonction de chauffage et la fonction de climatisation

Utilisez l'interrupteur (6) pour sélectionner l'air frais („Cool“) ou l'air chaud („Heat“).

Démarrage manuel

Maintenez la touche „+“ (7) appuyée pendant 3 secondes. Le message „ON“ (allumé) s'affiche à l'écran et l'appareil commence à fonctionner.

Arrêt manuel

Maintenez la touche „-“ (7) appuyée pendant 3 secondes. Le message „OFF“ (éteint) s'affiche à l'écran et l'appareil s'éteint.

Démarrage automatique

Pour démarrer le mode automatique de l'appareil, maintenez la touche „S“ (7) appuyée pendant 3 secondes. Si l'écran affiche „C“, cela signifie que l'heure a été réglée. Appuyez à nouveau sur la touche „S“ (7) pendant 3 secondes pour régler à nouveau l'heure. L'écran affiche „P“ et vous pouvez régler l'heure de démarrage et l'heure d'arrêt.

Régler l'heure de démarrage

Appuyez brièvement sur la touche „+“ (7). L'écran affiche „ON“ et clignote. Utilisez les touches „+“ (7) et „-“ (7) pour modifier les heures. Patientez ensuite 3 secondes jusqu'à ce que l'affichage des minutes clignote, puis réglez les minutes à l'aide des touches „+“ (7) et „-“ (7). Dès que l'écran cesse de clignoter et affiche „OFF AUTO“, l'heure a été réglée avec succès.

Régler l'heure d'arrêt

Appuyez brièvement sur la touche „-“ (7). L'écran affiche „OFF“ et clignote. Utilisez les touches „+“ (7) et „-“ (7) pour modifier les heures. Patientez ensuite 3 secondes jusqu'à ce que l'affichage des minutes clignote, puis réglez les minutes à l'aide des touches „+“ (7) et „-“ (7). Dès que l'écran cesse de clignoter et affiche „OFF AUTO“, l'heure a été réglée avec succès.

Enregistrer vos entrées

La dernière étape consiste à enregistrer les heures réglées. Appuyez à nouveau sur la touche „S” (7) pendant 3 secondes. Si l'écran affiche „C”, cela signifie que les heures de démarrage et d'arrêt ont bien été enregistrées.

Utiliser le mode automatique



NOTE : Ne placez pas l'interrupteur principal (5) sur „O”, sinon l'appareil ne pourra pas démarrer automatiquement à l'heure programmée. La durée d'utilisation mobile est limitée. Si vous souhaitez prolonger la durée d'utilisation, vous devez brancher l'appareil à une prise allume-cigare de votre véhicule. Pour savoir comment procéder, reportez-vous à la section concernée de ce mode d'emploi. Dès que la batterie de l'appareil faiblit lors de l'utilisation fixe de l'appareil, celui-ci s'alimente automatiquement via la batterie de votre véhicule et le voyant de contrôle (11) s'allume.

Fonctions supplémentaires

L'appareil est équipé d'un système interne de contrôle de la batterie de votre voiture. Cette fonction évite que l'appareil n'épuise la batterie de votre voiture pour ne pas tomber en panne. L'appareil est en outre équipé de deux LED. Pour les allumer, placez l'interrupteur (3) sur „Light”. Vous pouvez brancher un appareil supplémentaire dans la prise d'alimentation (13) de l'appareil, si l'appareil fonctionne sur une prise 12 V et consomme moins de 10 A. L'appareil possède également un port USB 5 V d'une puissance de 500 mA (16) vous permettant d'y brancher un autre appareil. Pour utiliser cette fonction, placez l'interrupteur (17) sur „On”.

Remplacement de la pile de l'horloge

Retirez le couvercle (14) du compartiment à piles et remplacez l'ancienne pile par une nouvelle de type CR2032 3V. Refermez le couvercle du compartiment piles.

Dépannage

- **L'appareil ne fonctionne pas.**
 - Vérifiez que la prise allume-cigare 12 V de votre véhicule est propre, et nettoyez-la si nécessaire.
 - Faites vérifier par un garagiste agréé que le fusible fonctionne bien pour la prise allume-cigare utilisée et effectuez les réparations si nécessaire.
 - Adressez-vous à un technicien qualifié.
- **L'affichage de l'heure ne fonctionne pas.**
 - Remplacez la pile de l'horloge.
 - Adressez-vous à un technicien qualifié.

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement. Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le précieusement afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Pour connaître les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente !
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Le démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention, risque de blessure ! Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie. Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peut l'endommager.
- N'exposez pas le produit à l'humidité ni à une chaleur extrême.
- Ne plongez jamais le produit dans l'eau ni dans aucun autre liquide.
- Maintenez une distance d'au moins 20 cm entre le produit et d'autres objets ou êtres vivants, afin d'éviter des brûlures ou une hypothermie.
- N'insérez pas de corps étranger, en particulier aucune partie du corps, dans les ouvertures de l'appareil.
- Veillez à utiliser le bon câble lorsque vous rechargez l'appareil et adressez-vous à un technicien qualifié en cas de doute.
- Utilisez ce produit uniquement sans fil ou connecté à une source d'alimentation 12 V et 20 A minimum via le câble correspondant fourni.
- Rechargez entièrement l'appareil avant de l'utiliser pour la première fois.
- Rechargez la batterie après chaque utilisation et au minimum tous les 2 mois pour prolonger la durée de vie de la batterie.
- Placez l'interrupteur principal (5) sur „O” si la batterie n'est pas en mode automatique ou n'est pas en fonctionnement, afin d'éviter d'endommager la batterie.
- N'utilisez en aucun cas le produit pendant le processus de chargement, car cela pourrait gravement endommager les adaptateurs et l'appareil.
- Le chauffage mobile doit être alimenté en électricité, même si le contact n'est pas activé ou si la clé de contact a été retirée. Si ce n'est pas le cas dans votre véhicule, vous pouvez faire installer, dans un garage agréé, un dispositif permettant cette fonction.
- Pendant le processus de chargement, assurez-vous que les câbles de chargement sont bien déroulés, afin d'éviter une surchauffe et les dommages qui en résultent.
- Ce chauffage mobile n'est pas conçu pour être utilisé dans d'autres espaces fermés que ceux précisés dans ce mode d'emploi.

- Surveillez les enfants pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- N'utilisez pas le chauffage mobile pendant que vous conduisez. Concentrez-vous sur la conduite.
- Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter tout danger. N'utilisez pas l'appareil tant que la réparation n'a pas été effectuée.
- Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise utilisation.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts matériels ou dommages (physiques ou moraux) dus à une mauvaise utilisation et/ou au non-respect des consignes de sécurité.
- Sous réserve de modification et d'erreur !

Conseils importants concernant le recyclage

Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers. Pour l'enlèvement approprié des déchets, veuillez vous adresser aux points de ramassage publics de votre municipalité. Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année, ainsi que sur des frais éventuels de collecte, sont disponibles dans votre municipalité.

Conseils importants sur les piles et batteries et leur recyclage

Les piles et batteries ne doivent PAS être jetées dans la poubelle ordinaire. La législation oblige aujourd'hui chaque consommateur à jeter les piles et batteries usagées dans les poubelles spécialement prévues à cet effet. Vous pouvez déposer vos piles et batteries dans les déchetteries municipales et dans les lieux où elles sont vendues.

Déclaration de conformité

La société PEARL GmbH déclare ce produit, NC-5599, conforme aux directives actuelles suivantes du Parlement Européen : 2004/108/CE, concernant la compatibilité électromagnétique, 2006/95/CE, relative au matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension, et 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

Directeur Service Qualité
Dipl.-Ing. (FH) Andreas Kurtasz
18.12.2014

