

Funk-Ferngesteuerter 4-Kanal-Hubschrauber

„GH-640“ 2,4 GHz

Bedienungsanleitung



INHALTSVERZEICHNIS

Ihr neuer Hubschrauber	4
Lieferumfang	4
Produkteigenschaften	4
Wichtige Hinweise zu Beginn.....	5
Sicherheitshinweise	5
Wichtige Hinweise zur Entsorgung.....	5
Konformitätserklärung	5
Produktübersicht.....	6
Inbetriebnahme	9
Flugvorbereitungen.....	9
Auspacken und Aufbewahren	9
Fernsteuerung vorbereiten.....	9
Akku laden.....	9
Aufladen der Akkus über die Fernsteuerung	10
Aufladen der Akkus über einen Computer	10
Flugsteuerung	11
Hubschrauber und Fernsteuerung einschalten	11
Starten und Landen	11
Trimmen	11
Übersicht der Steuerung.....	13
Aufsteigen	13
Sinken.....	13
Drehen.....	13
Vorwärts.....	13
Rückwärts.....	13
Links/Rechts gleiten	14
Steuerungsmodus ändern.....	14
Technische Daten	15

Informationen und Antworten auf häufige Fragen (FAQs) zu vielen unserer Produkte sowie ggfs. aktualisierte Handbücher finden Sie auf der Internetseite:

www.simulus.de

Geben Sie dort im Suchfeld die Artikelnummer oder den Artikelnamen ein.

IHR NEUER HUBSCHRAUBER

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir danken Ihnen für den Kauf dieses Hubschraubers. Er lässt sich unkompliziert steuern und sogar bei leichtem Wind im Freien fliegen.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch und befolgen Sie die Hinweise und Tipps, damit Sie Ihr neues Produkt optimal einsetzen können.

Lieferumfang

- Hubschrauber
- Fernsteuerung
- 2× Akku für Hubschrauber
- USB-Akkuladestation
- USB-Kabel für Ladestation
- Ersatz-Rotorblätter
- Bedienungsanleitung

Zusätzlich notwendig:

- 6× AA-Batterie (Mignon, 1,5 Volt)

Produkteigenschaften

- 4-Kanal-Hubschrauber mit Stabilisator
- 6 Bewegungsrichtungen: Oben, Unten, Rechts, Links, Vorwärts, Rückwärts
- stabile Bauweise dank hochwertiger Materialien
- austauschbarer Akku für noch längeren Flugspaß
- auch bei leichtem Wind im Freien einsetzbar
- hochwertige Funk-Fernsteuerung mit Display

WICHTIGE HINWEISE ZU BEGINN

Sicherheitshinweise

- Diese Bedienungsanleitung dient dazu, Sie mit der Funktionsweise dieses Produktes vertraut zu machen. Bewahren Sie diese Anleitung daher gut auf, damit Sie jederzeit darauf zugreifen können.
- Ein Umbauen oder Verändern des Produktes beeinträchtigt die Produktsicherheit. Achtung Verletzungsgefahr!
- Öffnen Sie das Produkt niemals eigenmächtig. Führen Sie Reparaturen nie selber aus!
- Behandeln Sie das Produkt sorgfältig. Es kann durch Stöße, Schläge oder Fall aus bereits geringer Höhe beschädigt werden.
- Halten Sie das Produkt fern von Feuchtigkeit und extremer Hitze.
- Tauchen Sie das Produkt niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten.
- Halten Sie den fliegenden Hubschrauber fern von Personen und greifen Sie nicht in laufende Rotoren. Achtung Verletzungsgefahr!
- Die Bedienung von ferngesteuerten Modellhubschraubern muss erlernt werden. Wenn Sie noch nie ein solches Modell gesteuert haben, machen Sie sich zunächst in sicherer Umgebung mit den Reaktionen dieses Modells auf Ihre Fernsteuerbefehle vertraut.
- Gehen Sie beim Betrieb des Hubschraubers kein Risiko ein. Der unsachgemäße Betrieb kann zu Personen- und Sachschäden führen. Es besteht hohe Verletzungsgefahr durch rotierende Teile. Halten Sie daher beim Flugbetrieb stets einen ausreichenden Abstand zu allen Personen (auch zu sich selbst), zu Tieren und Gegenständen ein. Starten Sie den Hubschrauber niemals aus der Hand!
- Schalten Sie zu Flugbeginn erst den Fernsteuersender ein und danach den Hubschrauber. Lassen Sie den Fernsteuersender eingeschaltet, bis der Hubschrauber gelandet ist und schalten Sie nach der Landung immer zuerst den Hubschrauber aus, bevor Sie den Sender abschalten.
- Bei einem Betrieb außerhalb Ihrer eigenen Wohnung oder in Mietwohnungen wird der Abschluss einer Privathaftpflicht-Versicherung empfohlen. Bitte informieren Sie sich, ob der Betrieb eines Flugmodells unter den Versicherungsschutz fällt.
- Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten!



ACHTUNG:

Kein Spielzeug! Nicht geeignet für Personen unter 14 Jahren!

Wichtige Hinweise zur Entsorgung

Dieses Elektrogerät gehört **NICHT** in den Hausmüll. Für die fachgerechte Entsorgung wenden Sie sich bitte an die öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde. Einzelheiten zum Standort einer solchen Sammelstelle und über ggf. vorhandene Mengenbeschränkungen pro Tag/ Monat/ Jahr entnehmen Sie bitte den Informationen der jeweiligen Gemeinde.



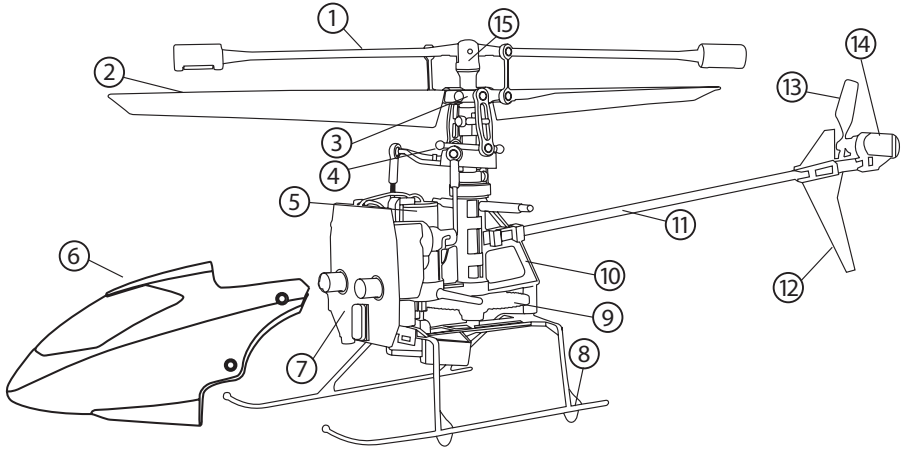
Konformitätserklärung

Hiermit erklärt PEARL.GmbH, dass sich das Produkt NC-9997 in Übereinstimmung mit der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU und der R&TTE-Richtlinie 2014/53/EU befindet.

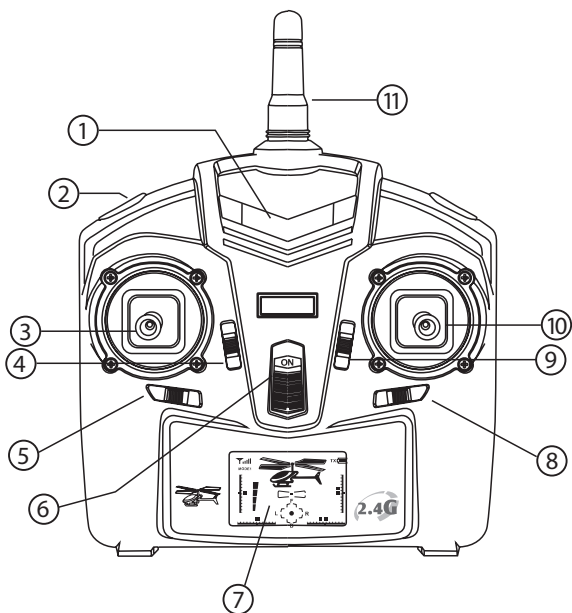
Qualitätsmanagement
Dipl.-Ing. (FH) Andreas Kurtasz
09.05.2016

Kurtasz, A.

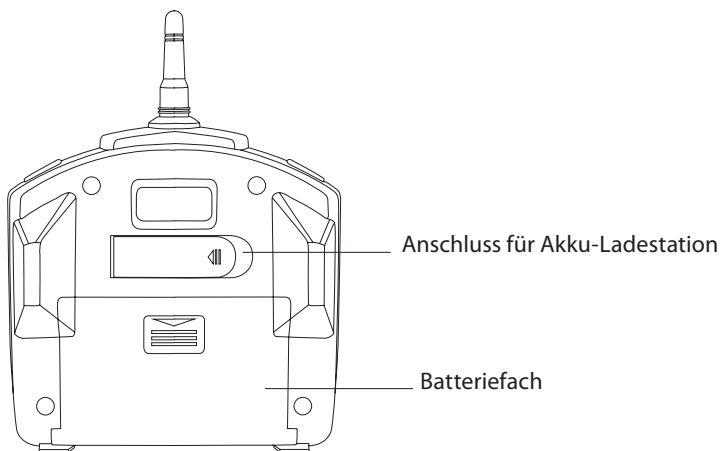
PRODUKTÜBERSICHT

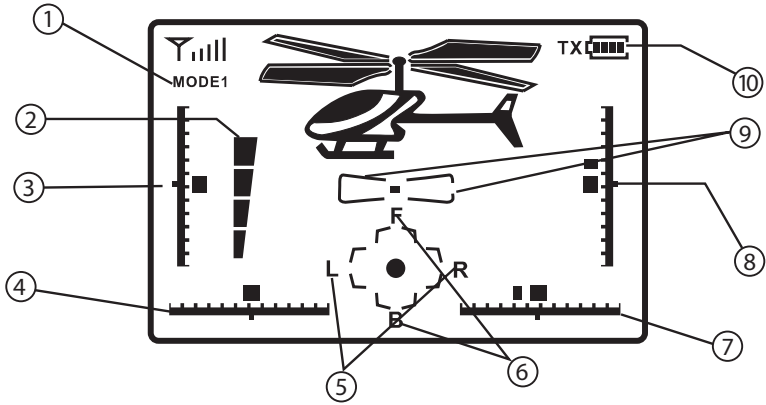


- | | |
|--------------------|---------------------------|
| ① Stabilisator | ⑨ Getriebe |
| ② Hauptrotor | ⑩ Rahmen |
| ③ Rotorbasis | ⑪ Heckrotor-Träger |
| ④ Rotorachse | ⑫ Vertikaler Stabilisator |
| ⑤ Motor | ⑬ Heckrotor |
| ⑥ Gehäuse | ⑭ Heckrotor-Motor |
| ⑦ Empfängerplatine | ⑮ Hauptrotor-Gehäuse |
| ⑧ Landekufen | |



- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| ① Status-LED | ⑦ Display |
| ② Steuerung beschleunigen | ⑧ Trimmung (Links/Rechts) |
| ③ Steigen / Sinken / Drehen | ⑨ Trimmung (Vorwärts / Rückwärts) |
| ④ Trimmung (Steigung) | ⑩ Flugsteuerung |
| ⑤ Trimmung (Drehen) | ⑪ Antenne |
| ⑥ Ein/Aus-Schalter | |





- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| ① Steuerungs-Modus | ⑥ Stick-Ausschlag (Oben/Unten) |
| ② Schub | ⑦ Trimmung (Links/Rechts) |
| ③ Trimmung (Steigung) | ⑧ Trimmung (Vorwärts/Rückwärts) |
| ④ Trimmung (Drehen) | ⑨ Stick-Ausschlag (Drehen) |
| ⑤ Stick-Ausschlag (Links/Rechts) | ⑩ Batteriestand der Fernsteuerung |

INBETRIEBNAHME

Flugvorbereitungen

Bitte beachten Sie vor Inbetriebnahme des Hubschraubers folgende Hinweise:

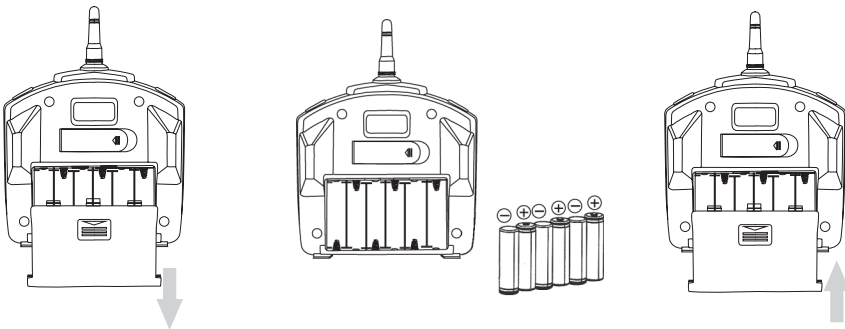
- Bringen Sie keine Aufkleber auf dem Hubschrauber an und manipulieren Sie nicht die aufgeklebten Elemente. Ansonsten kann es zu Signalstörungen oder Einschränkungen im Flugverhalten kommen.
- Behalten Sie den Hubschrauber während des Flugs stets im Auge.
- Benutzen Sie den Hubschrauber nicht, wenn er sichtbar beschädigt ist.
- Sorgen Sie immer für ausreichend Platz, um den Hubschrauber problemlos fliegen zu lassen.
- Vermeiden Sie starken Wind, beispielsweise durch geöffnete Fenster oder im Freien, da dies das Flugverhalten des Hubschraubers negativ beeinflusst.

Auspacken und Aufbewahren

Nehmen Sie den Hubschrauber vorsichtig aus der Verpackung. Achten Sie dabei besonders auf die Rotoren, um Beschädigungen und mögliche Einschränkungen im Flugbetrieb zu vermeiden. Bewahren Sie die Verpackung auf, um den Hubschrauber nach dem Betrieb wieder sicher verstauen zu können. Sollten Sie den Hubschrauber nicht in der Verpackung aufbewahren, achten Sie darauf, dass die Rotoren nicht verbogen oder belastet werden.

Fernsteuerung vorbereiten

1. Öffnen Sie das Batteriefach an der Rückseite der Fernsteuerung.
2. Legen Sie sechs AA-Batterien (Mignon, 1,5 Volt) in das Fach ein. Achten Sie dabei unbedingt auf die korrekte Polarität! Schließen Sie danach das Fach wieder.



Akku laden

Dem Hubschrauber liegen zwei Lithium-Polymer-Akkus bei, die für jeweils 5 bis 6 Minuten Flugbetrieb ausreichen.



ACHTUNG:

Gehen Sie beim Aufladen des Akkus stets vorsichtig vor. Bei falscher Vorgehensweise kann es zu Brandgefahr kommen.

- Laden Sie den Akku des Hubschraubers immer auf einer feuerfesten Oberfläche.
- Stellen Sie sicher, dass alle Kabelverbindungen korrekt hergestellt sind.
- Überprüfen Sie (insbesondere nach einem Absturz des Hubschraubers), ob Hubschrauber und Akku unbeschädigt sind, bevor Sie den Akku laden.

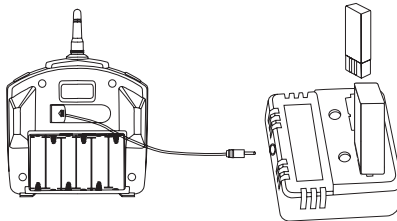
- Laden Sie den Akku immer unter Aufsicht.
- Überprüfen Sie während des Ladevorganges regelmäßig die Temperatur des Akkus.

**HINWEIS:**

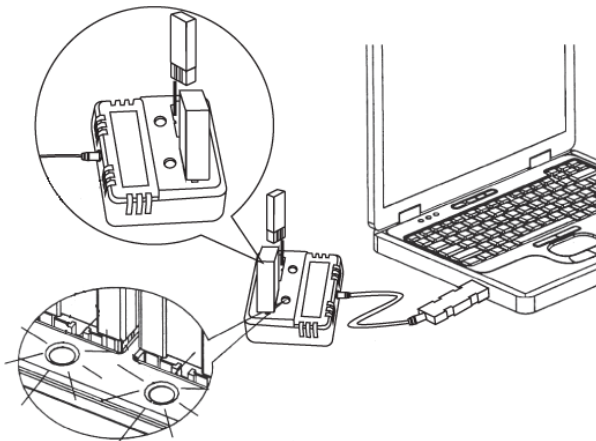
Blinkt die rote LED an der Fernsteuerung, sind die Batterien der Fernsteuerung fast leer und müssen ausgetauscht werden.

Aufladen der Akkus über die Fernsteuerung

1. Schalten Sie die Fernsteuerung über den Ein/Aus-Schalter ein.
2. Ziehen Sie vorsichtig das Anschlusskabel aus dem Fach an der Rückseite der Fernsteuerung und verbinden Sie es mit der mitgelieferten Ladestation.
3. Stecken Sie einen oder beide Akkus in die dafür vorgesehenen Anschlüsse.
4. Während des Ladevorgangs leuchtet die jeweilige LED vor dem Akkufach rot. Sobald die LED nicht mehr leuchtet, ist der Akku vollständig geladen. Sie können ihn nun einfach aus der Ladestation nehmen.

**Aufladen der Akkus über einen Computer**

Sie können die Akku-Ladestation auch über das mitgelieferte USB-Adapterkabel an einem Computer oder einem USB-Netzteil nutzen. Verbinden Sie das Kabel dazu mit der Ladestation und schließen Sie es dann an einen freien USB-Slot an. Der Ladevorgang entspricht dem Aufladen der Akkus an der Fernsteuerung.

**HINWEIS:**

Das Laden eines Akkus dauert etwa 30 Minuten.

FLUGSTEUERUNG

Hubschrauber und Fernsteuerung einschalten

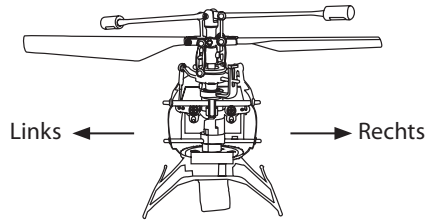
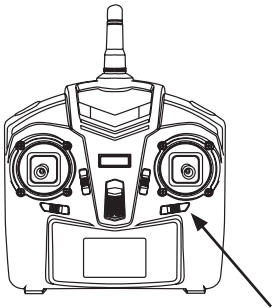
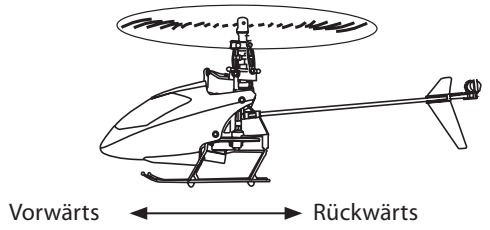
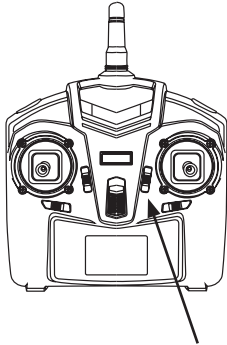
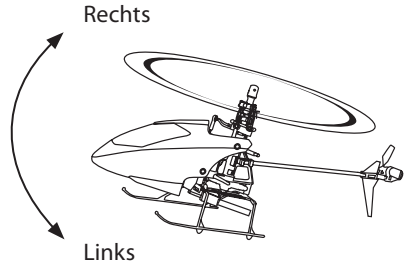
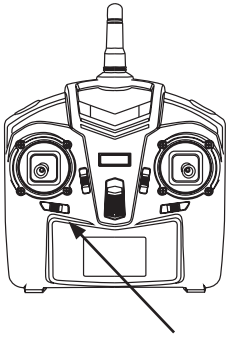
1. Schalten Sie die Fernsteuerung ein. Achten Sie dabei darauf, dass sich der Schubhebel am unteren Anschlag befindet.
2. Stellen Sie den Hubschrauber auf eine ebene Fläche und stecken Sie den mitgelieferten Akku in den entsprechenden Stecker an der Unterseite des Hubschraubers. Eine rote LED im Inneren des Hubschraubers beginnt zu blinken. Bewegen Sie während dieser Phase den Hubschrauber nicht, damit das integrierte Gyroskop die Lage bestimmen kann.
3. Während die Fernsteuerung nach dem Signal des Hubschraubers sucht, blinkt die rote LED und ein Signalton ist zu hören. Sobald die Verbindung hergestellt wurde, leuchten die LEDs an Hubschrauber und Fernsteuerung dauerhaft.
4. Der Hubschrauber ist nun einsatzbereit.

Starten und Landen

1. Schieben Sie den Schubhebel langsam nach vorne. Der Rotor des Hubschraubers dreht sich. Sobald ausreichend Schub vorhanden ist, hebt der Hubschrauber ab.
2. Nehmen Sie nach dem Abheben etwas Schub weg, um den Hubschrauber auf einer bestimmten Höhe zu halten.
3. Um den Hubschrauber zu landen, lassen Sie den Schubhebel langsam wieder zurück gleiten. Lassen Sie den Steuerhebel nicht schlagartig los, da der Hubschrauber sonst abstürzt.

Trimmen

Falls sich der Hubschrauber ungewollt im Schwebeflug um die eigene Achse dreht oder sich in eine bestimmte Richtung bewegt, können Sie dies über die Trimmungstasten an der Fernbedienung ausgleichen. Bewegen Sie dazu den jeweiligen Trimmungsschalter an der Fernbedienung entgegengesetzt der Richtung, in die sich der Hubschrauber ungewollt bewegt. Führen Sie diesen Vorgang mehrfach durch, um stärkere Bewegungen auszugleichen. Auf dem Display wird Ihnen die gerade aktive Einstellung der Trimmung angezeigt.

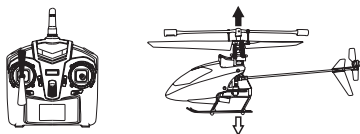


Übersicht der Steuerung

Der Hubschrauber wird durch gleichzeitiges Betätigen des linken und des rechten Steuerhebels geflogen:

Aufsteigen

Bewegen Sie linken Steuerhebel nach vorne, um den Hubschrauber aufsteigen zu lassen.

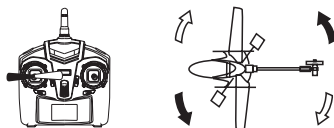


Sinken

Bewegen Sie den linken Steuerhebel vorsichtig zurück, um den Hubschrauber sinken zu lassen.

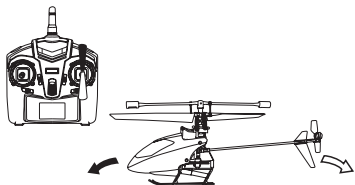
Drehen

Bewegen Sie den linken Steuerhebel nach links oder rechts, um den Hubschrauber eine Drehung in die entsprechende Richtung durchführen zu lassen.



Vorwärts

Bewegen Sie den rechten Steuerhebel nach vorn, um den Hubschrauber geradeaus fliegen zu lassen.

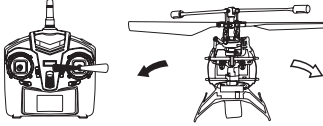


Rückwärts

Bewegen Sie den rechten Steuerhebel zurück, um den Hubschrauber rückwärts fliegen zu lassen.

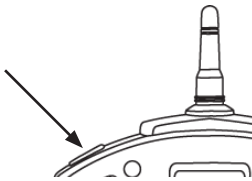
Links/Rechts gleiten

Bewegen Sie den rechten Steuerhebel nach links oder rechts, um den Hubschrauber in die entsprechende Richtung gleiten zu lassen. Dabei führt der Hubschrauber keine Drehung aus.



Steuerungsmodus ändern

Betätigen Sie die linke Schultertaste der Fernsteuerung, um zwischen einem stabilen und einem agilen Flugmodus zu wechseln. Standardmäßig ist der Hubschrauber im stabilen Modus. Im agilen Modus reagiert der Hubschrauber schneller auf Steuerbefehle und ermöglicht gewagtere Manöver. Diesen Modus sollten nur erfahrene Benutzer wählen.



HINWEIS:

Prüfen Sie vor dem Flug die Funktion der Servomotoren des Hubschraubers. Bewegen Sie dazu den rechten Steuerhebel nacheinander in alle Richtungen. Wenn die Servomotoren hörbar reagieren und den Winkel des Rotors sichtbar verändern, ist alles in Ordnung.

TECHNISCHE DATEN

DE

Ladegerät: Stromversorgung 5 V, 1 A
Ladespannung 2× 200 mA

Akku: Lithium-Polymer
3,7 V, 120 mAh

Kundenservice: 07631 / 360-350
Importiert von: PEARL.GmbH | PEARL-Straße 1-3 | D-79426 Buggingen

© REV2 / 09.05.2016 - EB//FR//SK

Mini hélicoptère télécommandé

4 canaux 2,4 Ghz

GH-640

Mode d'emploi



TABLE DES MATIÈRES

Votre nouvel hélicoptère	3
Consignes préalables	4
Consignes de sécurité	4
Conseils importants concernant le traitement des déchets	5
Déclaration de conformité	5
Description du produit	6
Mise en marche	9
Préparation du vol	9
Déballage & stockage	9
Préparer la télécommande	9
Charger la batterie	10
Commandes de vol	12
Allumer l'hélicoptère et la télécommande	12
Décollage et atterrissage	12
Équilibrage	12
Aperçu des commandes	14
Caractéristiques techniques	15

VOTRE NOUVEL HÉLIROPTÈRE

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour l'achat de ce produit. Il se pilote facilement et peut même voler en extérieur, quand le vent est faible.

Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu

- Hélicoptère
- Télécommande
- 2 batteries pour l'hélicoptère
- Station de chargement USB
- Câble USB pour station de chargement
- Pales de rotor de remplacement
- Mode d'emploi

Accessoires requis non fournis :

- 6 piles AA (Mignon, 1,5 V)

Caractéristiques du produit

- Hélicoptère 4 canaux avec stabilisateur
- 6 directions de mouvements : haut, bas, gauche, droite, avant, arrière
- Structure solide grâce à des matériaux de haute qualité
- Batterie remplaçable pour encore plus de temps de vol
- Utilisable en extérieur, par vent faible
- Télécommande radio performante avec écran

CONSIGNES PRÉALABLES

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Pour connaître les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente !
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Le démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention, risque de blessure !
- Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie. Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peuvent l'endommager.
- N'exposez pas le produit à l'humidité ni à une chaleur extrême.
- Ne plongez jamais le produit dans l'eau ni dans aucun autre liquide.
- Maintenez l'hélicoptère à distance des autres personnes lorsqu'il vole, et ne mettez pas les doigts dans le rotor lorsqu'il tourne. Attention, risque de blessure !
- L'utilisation des hélicoptères miniatures télécommandés ne s'improvise pas, un apprentissage est nécessaire. Si vous n'avez jamais piloté un tel appareil, choisissez une pièce où vous pourrez vous habituer sans risque aux réactions de cet appareil.
- Ne prenez aucun risque lors de l'utilisation de l'hélicoptère. Une utilisation non conforme du modèle peut entraîner des dommages corporels ou matériels. Les éléments rotatifs risquent de causer des blessures graves. Lors d'un vol avec l'hélicoptère, veillez à garder une distance suffisante par rapport à toute personne (vous y compris), animal ou objet se trouvant à proximité. Ne faites jamais décoller l'hélicoptère depuis votre main !
- Avant le décollage, allumez toujours la télécommande en premier, et ensuite l'hélicoptère. Veillez à ce que la télécommande reste allumée jusqu'à ce que l'hélicoptère ait atterri puis, après l'atterrissage, éteignez toujours l'hélicoptère en premier avant d'éteindre la télécommande.
- Dans le cadre d'une utilisation en dehors de votre propre appartement ou dans un appartement de location, il est fortement recommandé de souscrire une assurance responsabilité civile. Veuillez vous informer auprès des autorités compétentes pour savoir si le pilotage d'un avion ou hélicoptère de modélisme est pris en compte dans les clauses de votre assurance.
- Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise

utilisation.

- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts matériels ou dommages (physiques ou moraux) dus à une mauvaise utilisation et/ou au non-respect des consignes de sécurité.
- Sous réserve de modification et d'erreur !



ATTENTION :

Ceci n'est pas un jouet ! Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Conseils importants concernant le traitement des déchets

Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers. Pour l'enlèvement approprié des déchets, veuillez vous adresser aux points de ramassage publics de votre municipalité.

Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et les éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année, ainsi que sur des frais éventuels de collecte, sont disponibles dans votre municipalité.

Déclaration de conformité

La société PEARL.GmbH déclare ce produit, NC-9997, conforme aux directives actuelles suivantes du Parlement Européen : 2011/65/UE, relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, et 2014/53/UE, concernant la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques.

Kurtasz, A.

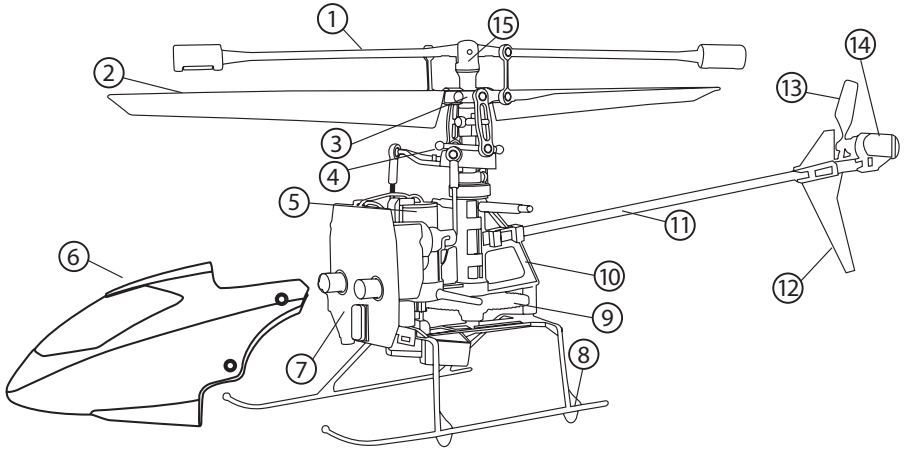
Service Qualité

Dipl. Ing. (FH) Andreas Kurtasz

09.05.2016

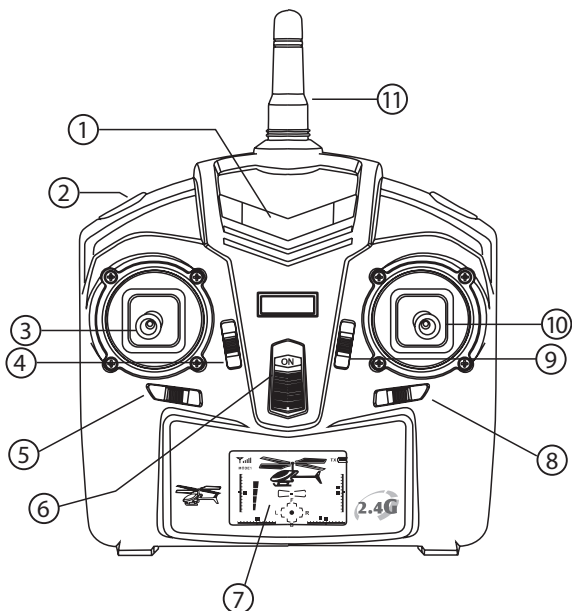


DESCRIPTION DU PRODUIT

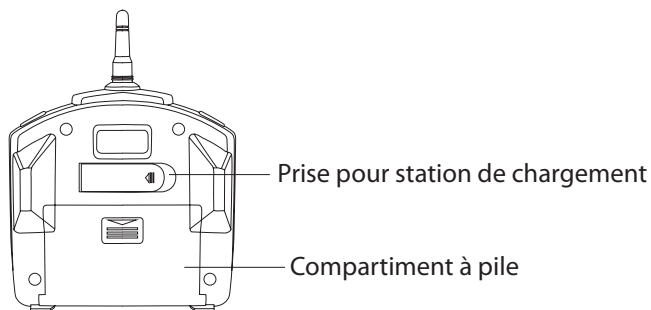


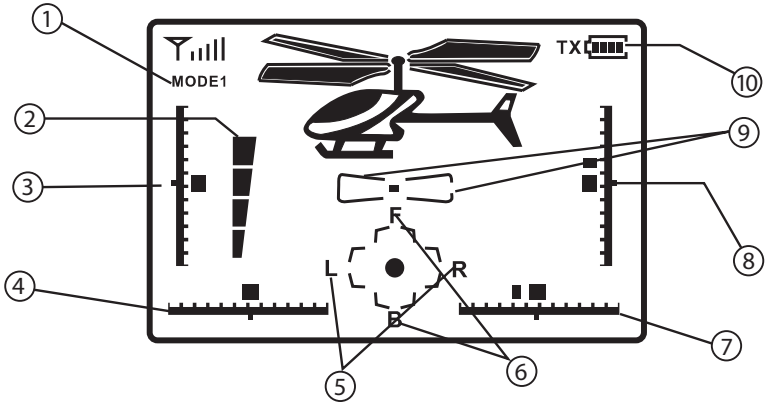
- ① Stabilisateur
- ② Rotor principal
- ③ Base du rotor
- ④ Axe du rotor
- ⑤ Motor
- ⑥ Boîtier
- ⑦ Platine du récepteur
- ⑧ Patins d'atterrissage

- ⑨ Transmission
- ⑩ Cadre
- ⑪ Support pour rotor de queue
- ⑫ Stabilisateur vertical
- ⑬ Rotor de queue
- ⑭ Moteur du rotor de queue
- ⑮ Boîtier du rotor principal



- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| ① LED de statut | ⑦ Écran |
| ② Accélérer les commandes | ⑧ Équilibrage Trim (gauche/droite) |
| ③ Monter / Descendre / Tourner | ⑨ Équilibrage Trim (avant/arrière) |
| ④ Équilibrage Trim (vol ascendant) | ⑩ Commandes de vol |
| ⑤ Équilibrage Trim (tourner) | ⑪ Antenne |
| ⑥ Interrupteur marche/arrêt | |





- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| ① Mode de pilotage | ⑥ Mouvements du levier (haut/bas) |
| ② Poussée | ⑦ Équilibrage Trim (gauche/droite) |
| ③ Équilibrage Trim (vol ascendant) | ⑧ Équilibrage Trim (avant/arrière) |
| ④ Équilibrage Trim (tourner) | ⑨ Mouvements du levier (Drehen) |
| ⑤ Mouvements du levier (Links/Rechts) | ⑩ Niveau de charge de la télécommande |

MISE EN MARCHÉ

Préparation du vol

Veillez respecter les consignes suivantes avant la mise en route de l'hélicoptère :

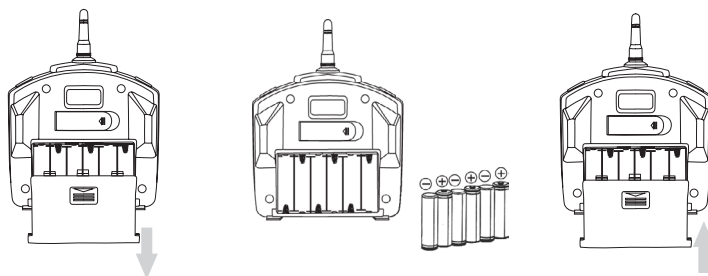
- Ne collez aucun autocollant sur l'hélicoptère et ne manipulez pas les éléments collés. Cela risque de provoquer des interférences ou d'altérer le comportement de l'appareil pendant le vol.
- Ne perdez jamais l'hélicoptère de vue pendant qu'il vole.
- N'utilisez pas l'hélicoptère lorsque qu'il est endommagé de manière visible.
- Veillez à toujours disposer de suffisamment d'espace pour faire voler l'hélicoptère sans encombre.
- Évitez les vents ou courants d'air forts - par exemple lorsque des fenêtres sont ouvertes - car cela risque de perturber fortement le comportement de l'hélicoptère et donc de l'endommager.

Déballage & stockage

Déballiez l'hélicoptère avec précaution. Faites particulièrement attention aux pales du rotor, afin d'éviter de les endommager et d'éviter des problèmes pendant les vols. Conservez l'emballage afin de pouvoir ranger et stocker l'hélicoptère en toute sécurité après utilisation. Si vous ne conservez pas l'hélicoptère dans leur emballage, veillez à ce que les rotors ne soient ni pliés ni soumis à une charge.

Préparer la télécommande

1. Ouvrez le compartiment à piles situé à l'arrière de la télécommande.
2. Insérez 6 piles AA (Mignon, 1,5 V) dans le compartiment à piles. Veillez à respecter la polarité ! Refermez ensuite le compartiment à piles.



Charger la batterie

Deux batteries au lithium sont fournies avec l'hélicoptère, ce qui vous permet pour chacune d'elle de 5 à 6 minutes de vol.



ATTENTION :

Lors du chargement de la batterie, procédez avec précaution. Une mauvaise façon de procéder pourrait causer un incendie.

- Chargez toujours la batterie de l'hélicoptère sur une surface ignifugée.
- Assurez-vous que toutes les connexions de câbles ont été réalisées correctement.
- Avant de recharger la batterie, vérifiez toujours (en particulier après une chute de l'hélicoptère) que l'appareil et la batterie ne sont pas endommagés.
- Surveillez toujours la batterie pendant le chargement.
- Pendant le chargement, contrôlez régulièrement la température de la batterie.

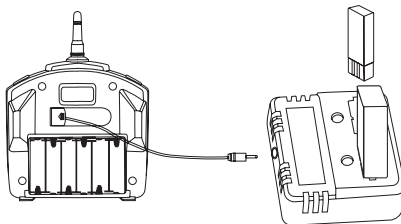


NOTE :

Si la LED rouge de la télécommande clignote, cela signifie que les piles de la télécommande sont presque vides et doivent être remplacées.

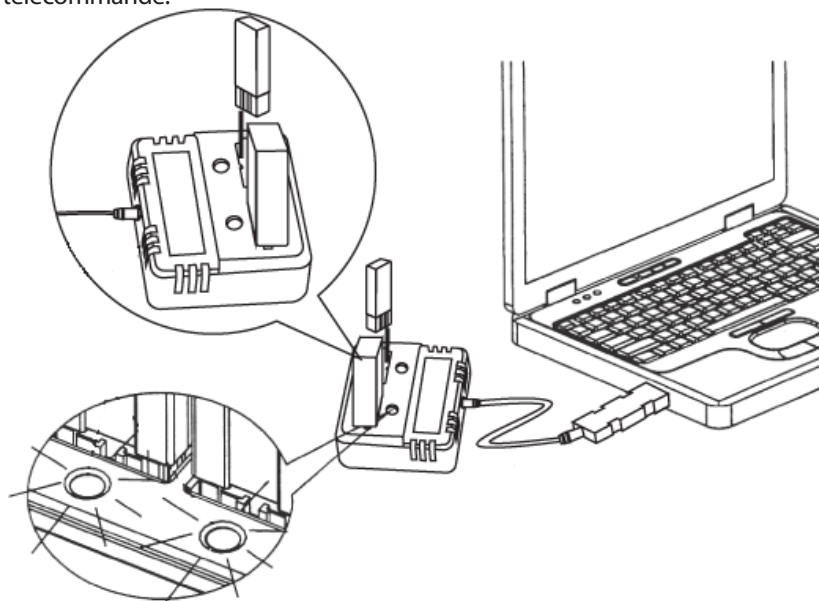
Chargement des batteries via la télécommande

1. Allumez la télécommande à l'aide de l'interrupteur marche/arrêt.
2. Sortez prudemment le câble de connexion hors du compartiment situé à l'arrière de la télécommande et branchez-le à la station de chargement fournie.
3. Branchez une ou deux batteries dans les prises prévues à cet effet.
4. Pendant le processus de chargement, la LED correspondante du compartiment à pile brille en rouge. Dès que la LED ne brille plus, la batterie est complètement chargée. Vous pouvez alors la sortir de la station de chargement.



Chargement des batteries via un ordinateur

Vous pouvez également utiliser la station de chargement via le câble adaptateur USB en la branchant à un ordinateur ou à un chargeur secteur USB. Branchez le câble approprié à la station de chargement puis à un port USB disponible. Le processus de chargement est le même que pour celui des batteries via la télécommande.



NOTE :

Le chargement d'une batterie dure environ 30 minutes.

COMMANDES DE VOL

Allumer l'hélicoptère et la télécommande

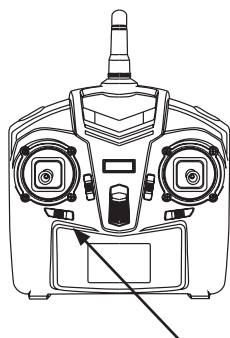
1. Allumez la télécommande. Assurez-vous que le levier de gaz se trouve à son niveau le plus bas.
2. Posez l'hélicoptère sur une surface plane et branchez la batterie fournie à la prise correspondante située sous l'hélicoptère. Une LED rouge, à l'intérieur de l'hélicoptère, se met à clignoter. Ne déplacez pas l'hélicoptère pendant cette phase, pour que le gyrostabilisateur intégré puisse estimer la position.
3. Pendant que la télécommande recherche le signal de l'hélicoptère, la LED rouge clignote et un signal sonore se fait entendre. Dès que la connexion a été établie, les LED de l'hélicoptère et de la télécommande brillent en continu.
4. L'hélicoptère est maintenant prêt à l'emploi.

Décollage et atterrissage

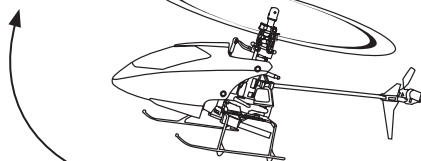
1. Pressez doucement le levier de poussée vers l'avant. Le rotor de l'hélicoptère se met à tourner. Dès que l'hélicoptère dispose de suffisamment de poussée, il décolle.
2. Réduisez légèrement le régime de l'hélicoptère après le décollage pour le maintenir à une hauteur constante.
3. Pour faire atterrir l'hélicoptère, relâchez lentement le levier en l'accompagnant jusqu'à sa position de départ. Ne relâchez pas le levier de commande d'un coup, sinon l'hélicoptère risque de s'écraser.

Équilibrage

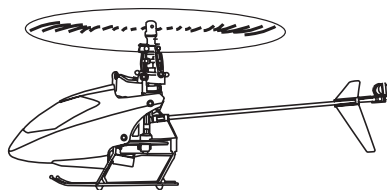
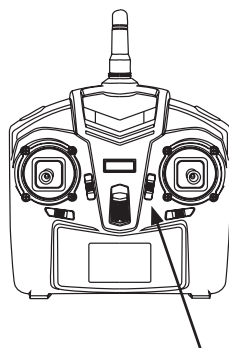
Si, pendant le vol, l'hélicoptère se met à tourner sur son axe ou à suivre une direction non désirée, vous pouvez l'équilibrer grâce aux boutons régulateurs "Trim" sur la télécommande. Déplacez pour cela le régulateur Trim correspondant sur la télécommande dans la direction opposée à celle où se déplace l'hélicoptère contre votre gré. Effectuez plusieurs fois ce processus pour compenser des mouvements plus forts. L'écran affiche en direct le réglage actuel de l'équilibrage Trim.



Tourner à droite

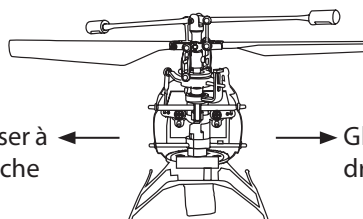
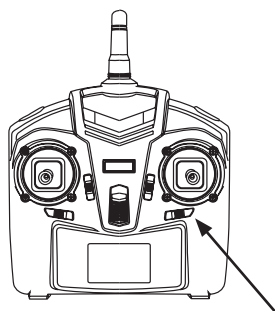


Tourner à gauche



Avancer

Reculer



Glisser à gauche

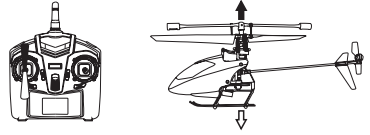
Glisser à droite

Aperçu des commandes

L'hélicoptère se pilote en actionnant simultanément les leviers directionnels gauche et droit :

S'élever

Déplacez le levier directionnel gauche vers l'avant pour que l'hélicoptère s'élève.

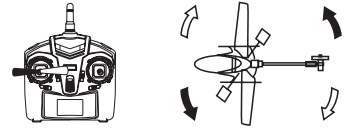


Descendre

Déplacez prudemment le levier directionnel vers l'arrière pour faire descendre l'hélicoptère.

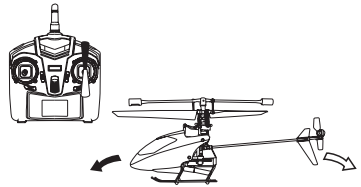
Tourner

Déplacez le levier directionnel gauche vers la gauche ou la droite pour diriger l'hélicoptère dans la direction correspondante.



Avancer

Déplacez le levier directionnel droit vers l'avant pour que l'hélicoptère vole droit devant lui.

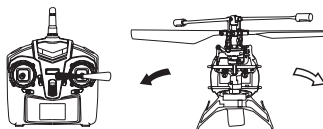


Reculer

Déplacez le levier directionnel droit vers l'arrière pour que l'hélicoptère vole en arrière.

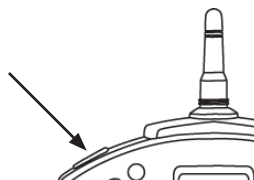
Glisser vers la gauche/droite

Orientez le levier de commande de droite vers la gauche ou la droite pour faire glisser l'hélicoptère dans la direction correspondante. Ce faisant, l'hélicoptère ne tourne pas.



Modifier le mode de commandes

Appuyez sur le bouton de flanc gauche de la télécommande pour passer d'un mode de vol stable à un mode plus alerte. Par défaut, l'hélicoptère se trouve en mode stable. En mode alerte, l'hélicoptère réagit plus vite aux commandes et permet des manœuvres plus osées. Ce mode est conseillé aux utilisateurs avertis.



NOTE :

Avant le vol, vérifiez le bon fonctionnement des servomoteurs de l'hélicoptère. Pour ce faire, déplacez le levier directionnel droit dans toutes les directions à la suite. Si les servomoteurs réagissent de façon audible et modifient l'angle du rotor, tout est en ordre.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Chargeur :

Alimentation 5 V, 1 A.

Tension de charge 2 x 200 mA

Batterie :

Lithium-polymère 3,7 V, 120 mAh

Service commercial : 0033 (0) 3 88 58 02 02
Importé par Pearl | 6 rue de la Scheer | F-67600 Sélestat

© REV2 / 09.05.2016 - EB//FR//SK