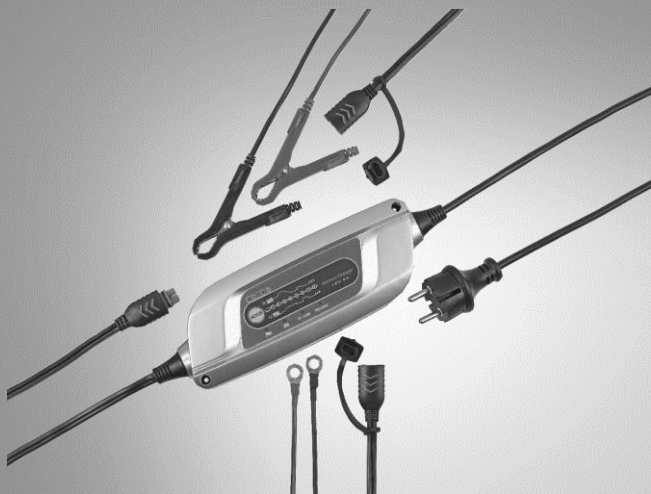


Caricabatteria per auto

con 8 livelli di carica e mantenimento della
batteria, 12V

manuale operativo



Lescars®

NX-9608-675
NX-9609-675

Contenuti

Il tuo nuovo caricabatterie per auto.....	4
portata di consegna.....	4
Varianti di prodotto.....	4
Note importanti all'inizio.....	5
istruzioni di sicurezza.....	5
Informazioni importanti sullo smaltimento.....	9
Dichiarazione di conformità.....	9
Dettagli del prodotto.....	10
Caricabatterie.....	10
Pannello di controllo.....	11
uso.....	12
Note sul posizionamento del caricatore.....	12
Batteria installata in modo permanente.....	13
Batteria rimossa.....	16
Selezione del programma.....	19
Indicatori LED.....	21
LED di stato / sequenza del programma.....	23
Specifiche tecniche.....	25

Informazioni e risposte alle domande frequenti (FAQ) su molti dei nostri prodotti, nonché eventuali manuali aggiornati, sono disponibili sul sito Web:

www.lescars.de

Immettere il numero dell'articolo o il nome dell'articolo nel campo di ricerca.

Il tuo nuovo caricabatterie per auto

Caro cliente,

Grazie per aver acquistato questo caricabatteria per auto. Carica e mantieni la batteria da 12 V del tuo veicolo.

Leggere queste istruzioni per l'uso e seguire le informazioni e i suggerimenti elencati in modo da poter utilizzare in modo ottimale il nuovo caricabatterie per auto.

portata di consegna

- Caricabatteria per auto
- Cavo di collegamento con capocorda ad anello
- manuale operativo

Varianti di prodotto

NX-9608: caricabatteria per auto con 8 livelli di carica e manutenzione della batteria, 4 A, 12 V.

NX-9609: caricabatteria per auto con 8 livelli di carica e manutenzione della batteria, 5 A, 12 V.

Note importanti all'inizio



ATTENZIONE!

Scollegare il collegamento di rete 230 V dalla rete prima di collegare o rimuovere una batteria.

Durante il processo di carica possono svilupparsi gas esplosivi. È quindi imperativo evitare fiamme libere, scintille o luci nude mentre il caricabatterie è in funzione.

Istruzioni di sicurezza

- Queste istruzioni per l'uso hanno lo scopo di familiarizzare con le funzionalità di questo prodotto. Si prega di conservare queste istruzioni in un luogo sicuro in modo da potervi accedere in qualsiasi momento. Se necessario, trasmettere le istruzioni agli utenti successivi.
- Si prega di notare le istruzioni di sicurezza durante l'utilizzo.
- La modifica o la modifica del prodotto influisce sulla sicurezza del prodotto. Attenzione rischio di lesioni!
- Tutte le modifiche e le riparazioni al dispositivo o agli accessori possono essere eseguite solo dal produttore o da persone da lui espressamente autorizzate.
- Assicurarsi che il prodotto venga azionato da una presa facilmente accessibile in modo da poter scollegare rapidamente il dispositivo dalla rete in caso di emergenza.

- Non aprire mai il prodotto da soli. Non eseguire mai riparazioni da soli!
- Maneggia il prodotto con attenzione. Può essere danneggiato da colpi, colpi o caduta da una piccola altezza.
- Tenere il prodotto lontano da fonti di calore estremo.
- Il prodotto è protetto contro i getti d'acqua da qualsiasi angolazione. Non immergerlo mai in acqua o altri liquidi.
- Non maneggiare mai la spina con le mani bagnate. Non utilizzare il dispositivo all'aperto o in ambienti con elevata umidità.
- Se si desidera estrarre la spina dalla presa, tirare sempre direttamente la spina. Non tirare mai il cavo, potrebbe danneggiarsi. Inoltre, non trasportare mai il dispositivo tenendolo per il cavo.
- Verificare che il dispositivo non sia danneggiato prima di ogni utilizzo. Se il dispositivo, il cavo o la spina sono visibilmente danneggiati, il dispositivo non deve essere utilizzato. Non utilizzare il dispositivo se non funziona correttamente o se è caduto.
- Assicurarsi che il cavo di alimentazione non sia piegato, schiacciato, travolto o venga a contatto con fonti di calore o bordi taglienti. Inoltre, non deve essere un pericolo di inciampo.
- Se possibile, non utilizzare cavi di prolunga. Se ciò è inevitabile, utilizzare solo cavi di prolunga semplici, a prova di schizzi e testati GS (non prese multiple) progettati per il consumo energetico del dispositivo.
- Prima di effettuare il collegamento all'alimentazione, assicurarsi che la tensione elettrica specificata sulla

targhetta dei dati corrisponda alla tensione della presa.
Utilizzare solo prese con contatto protettivo.

- Utilizzare il prodotto solo nel modo previsto. Qualsiasi altro utilizzo può causare danni al prodotto o nelle vicinanze del prodotto.
- Il dispositivo è destinato esclusivamente a scopi domestici o simili. Non deve essere utilizzato per scopi commerciali!
- Non utilizzare mai il dispositivo dopo un malfunzionamento, ad es. Se il dispositivo è caduto in acqua o è stato danneggiato in altro modo.
- Il produttore non si assume alcuna responsabilità in caso di uso improprio derivante dal mancato rispetto delle istruzioni per l'uso.
- L'acido della batteria è corrosivo. In caso di contatto con l'acido della batteria, sciacquare immediatamente l'area interessata con acqua. Rivolgeti immediatamente a un medico.
- Assicurarsi che il LED 7 si accenda prima di lasciare il caricabatterie incustodito per un lungo periodo di tempo. Se il LED 7 è ancora acceso dopo 55 ore, c'è un errore. Scollegare il caricabatterie dalla batteria del veicolo.
- La batteria del veicolo consuma acqua durante il processo di ricarica. È quindi necessario controllare regolarmente il livello dell'acqua. Se il livello dell'acqua è basso, rabboccare con acqua distillata.
- Questo dispositivo non è destinato all'uso da parte di bambini o persone che non sono in grado di leggere o comprendere le istruzioni, a meno che non siano supervisionati da una persona responsabile della loro sicurezza o abbiano ricevuto istruzioni da loro su come utilizzare il dispositivo. I bambini devono essere

sorvegliati per assicurarsi che non giochino con il dispositivo.

- Tenere il dispositivo fuori dalla portata dei bambini.
- Il dispositivo è adatto solo per batterie al piombo da 12 V.
- Le batterie danneggiate non devono essere ricaricate.
- Le batterie congelate non devono essere caricate.
- In nessun caso il dispositivo deve essere posizionato sulla batteria mentre è in carica.
- Assicurarsi che ci sia ventilazione sufficiente durante il processo di carica.
- Non coprire il dispositivo durante l'uso.
- Una batteria in carica emette gas esplosivi. Assicurarsi che non vi siano scintille nelle vicinanze della batteria.
- Alla fine della sua vita, una batteria può produrre scintille al suo interno.
- Non lasciare la batteria in carica incustodita per lunghi periodi di tempo. Le batterie prima o poi si guastano.
- Con riserva di modifiche tecniche ed errori.

Informazioni importanti sullo smaltimento

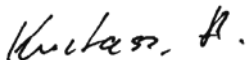
Questo dispositivo elettronico non appartiene ai rifiuti domestici. Per uno smaltimento corretto, contattare i punti di raccolta pubblici della propria comunità.

Per i dettagli sull'ubicazione di tale punto di raccolta ed eventuali limitazioni di quantità per giorno / mese / anno, fare riferimento alle informazioni del rispettivo comune.



Dichiarazione di conformità

PEARL.GmbH dichiara con la presente che i prodotti NX-9608-675 e NX-9609-675 sono conformi alla direttiva RoHS 2011/65 / UE, alla direttiva EMC 2014/30 / UE e alla direttiva sulla bassa tensione 2014/35 / UE .



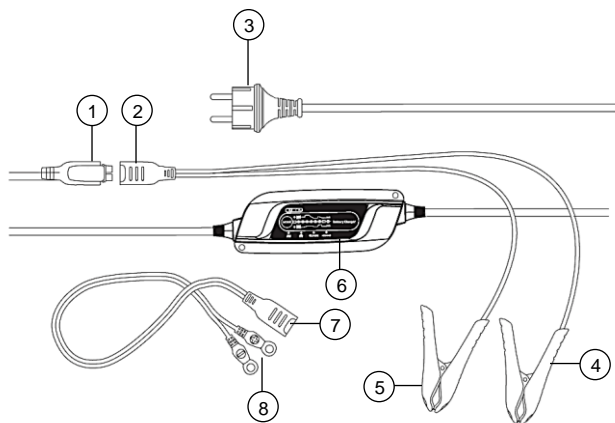
Gestione della qualità
Dipl.-Ing. (FH) Andreas Kurtasz

È possibile trovare la dichiarazione di conformità dettagliata su www.pearl.de/support. Immettere il numero dell'articolo nel campo di ricerca.



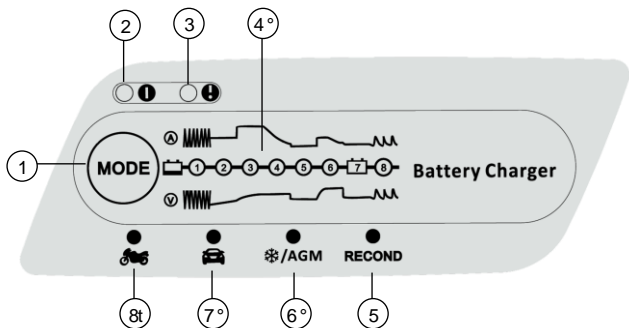
Dettagli del prodotto

Caricabatterie



- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Presa di collegamento | 5. Morsetto di collegamento - |
| 2. Spina di collegamento | 6. Pannello di controllo |
| 3. Spina da 230 V. | 7. Spina di collegamento |
| 4. Morsetto di collegamento + | 8. Capicorda ad anello |

Pannello di controllo



- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Pulsante MODE | 5. Modalità RECOND |
| 2. LED di alimentazione | 6. Modalità AGM |
| 3. LED di errore | 7. Modalità auto |
| 4. LED di stato | 8. Modalità motocicletta |

USO

**ATTENZIONE!**

Assicurarsi di leggere le istruzioni di sicurezza prima dell'uso!

*Il caricabatteria è solo per
Adatto per batterie al piombo da 12 V.*

*Si prega di seguire le istruzioni per l'uso
passo dopo passo.*

Note sul posizionamento del caricatore

- Posizionare il caricabatterie il più lontano possibile dalla batteria quanto la lunghezza del cavo lo consente durante la carica.
- Assicurarsi che il cablaggio non venga schiacciato o venga a contatto con superfici calde o bordi taglienti.
- Non posizionare mai il caricabatterie direttamente sopra o sotto la batteria mentre è in carica.
- Garantire sempre un'adeguata ventilazione e protezione dagli agenti atmosferici durante il processo di carica.
- Assicurarsi che l'acido della batteria fuoriuscito non possa gocciolare sul caricatore.

Batteria installata in modo permanente

1. Se necessario, aprire il cofano.
2. Disinserire l'accensione e tutte le utenze di corrente nel veicolo.
3. Se applicabile, rimuovere il coperchio della batteria.



NOTA:

Se si desidera scollegare l'alimentazione di bordo per evitare danni di tensione ai componenti elettronici del veicolo, scollegare prima il polo negativo e poi il polo positivo. I terminali non devono toccarsi o altre parti conduttive.

Scollegando la rete di bordo, i dati volatili come l'ora e il consumo di carburante vengono cancellati.

4. Scollegare prima il polo negativo e poi il polo positivo dell'impianto elettrico.
5. Rimuovere il cappuccio protettivo dal connettore del cavo di collegamento richiesto (morsetti o capicorda ad anello).



6. Collegare la spina del connettore alla presa del connettore del caricabatterie in modo che scatti in posizione.



7. Verificare la polarità dei collegamenti della batteria.



NOTA:

Il polo positivo (+) di solito ha un diametro maggiore del polo negativo (-).

8. Verificare quale dei collegamenti della batteria è collegato alla carrozzeria del veicolo e quindi messo a terra.



NOTA:

Normalmente il polo negativo (-) è il polo collegato a terra.

9. Collegare il morsetto corrispondente o il capocorda ad anello corrispondente al polo della batteria senza messa

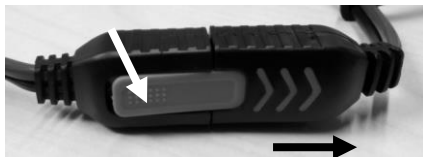
a terra. Quindi collegare l'altro morsetto o l'altro capocorda ad anello alla carrozzeria del veicolo.



ATTENZIONE!

Il terminale o il capocorda che corrisponde al polo di terra della batteria del veicolo non deve mai entrare in contatto con le linee del carburante o la batteria del veicolo! Rischio di esplosione!

10. Collegare la spina da 230 V del caricatore a una presa adatta. Il LED di alimentazione si accende.
11. Impostare il programma di caricamento desiderato premendo il pulsante MODE (vedere la sezione Selezione del programma). Ogni volta che si preme il pulsante, si passa al programma successivo.
12. I LED di stato mostrano lo stato corrente del processo di ricarica.
13. Terminare il processo di ricarica scollegando la spina da 230 V del caricabatterie dall'alimentazione.
14. Quindi scollegare prima il morsetto / terminale ad anello collegato alla carrozzeria del veicolo.
15. Scollegare il rimanente terminale / capocorda ad anello dalla batteria del veicolo.
16. Scollegare il cavo di collegamento dal caricabatterie premendo con forza sulla parte contrassegnata del fusibile e contemporaneamente estraendo la spina di collegamento.



Batteria rimossa

1. Rimuovere il cappuccio protettivo dal connettore del cavo di collegamento richiesto (morsetti o capicorda ad anello).



2. Collegare la spina del connettore alla presa del connettore del caricabatterie in modo che scatti in posizione.





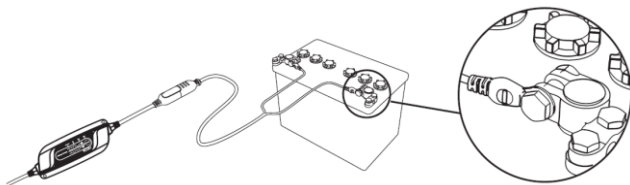
3. Verificare la polarità dei collegamenti della batteria.

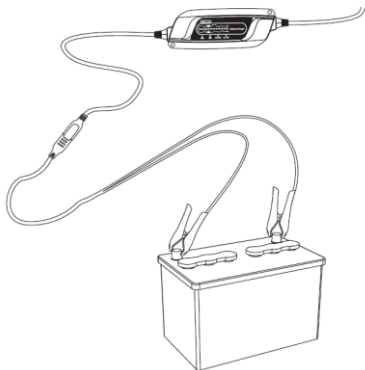


NOTA:

Il polo positivo (+) di solito ha un diametro maggiore del polo negativo (-).

4. Collegare il morsetto rosso / il capocorda ad anello rosso al polo positivo della batteria del veicolo.
5. Collegare il morsetto nero / il capocorda ad anello nero al polo negativo della batteria del veicolo.





6. Collegare la spina da 230 V del caricatore a una presa adatta. Il LED di alimentazione si accende.

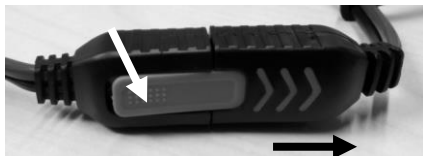


NOTA:


Se il LED di errore si accende, la polarità dei collegamenti è stata invertita.

7. Impostare il programma di caricamento desiderato premendo il pulsante MODE (vedere la sezione Selezione del programma). Ogni volta che si preme il pulsante, si passa al programma successivo.
8. I LED di stato mostrano lo stato corrente del processo di ricarica.
9. Terminare il processo di ricarica scollegando la spina da 230 V del caricabatterie dall'alimentazione.
10. Scollegare ora i terminali / capicorda ad anello dalla batteria del veicolo.


11. Scollegare il cavo di collegamento dal caricabatterie premendo con forza sulla parte contrassegnata del fusibile e contemporaneamente estraendo la spina di collegamento.



Selezione del programma

	
Capacità della batteria (Ah)	2-40
temperatura	Da -10 ° a 40 ° C

- Piccolo programma di ricarica della batteria
- 14,4 V / 0,8 A.

	
Capacità della batteria (Ah)	6-160 Ah
temperatura	Da -10 ° a 40 ° C

- Programma di ricarica per batterie normali
- 14.4V
- Adatto per i seguenti tipi di batterie: WET, Ca / Ca, MF, GEL, AGM

 /AGM

Capacità della batteria (Ah)	6-160 Ah
temperatura	Da -10 ° a 40 ° C

- Caricatore per AGM
- 14,7V
- Adatto per la ricarica a basse temperature o per batterie di tipo AGM

RECOND

Capacità della batteria (Ah)	6-160 Ah
temperatura	Da -10 ° a 40 ° C

- Programma di ricondizionamento
- 15,8 V / 1,5 A.
- Per caricare batterie WET e Ca / Ca scariche
- Questo programma di ricarica deve essere eseguito una volta all'anno e dopo ogni scarica profonda della batteria del veicolo al fine di preservarne la durata e la capacità della batteria.
- Questo programma aggiunge il passaggio 6 al normale programma di caricamento.

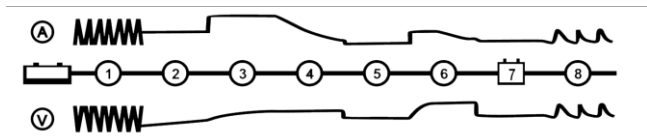
Indicatori LED

GUIDATO	azione	significato
LED di alimentazione	si accende in verde	Spina 230 V collegata alla presa
LED di errore	si accende in rosso	Poli invertiti
	lampeggia in rosso	Voltaggio batteria troppo basso
		Voltaggio batteria troppo alto
1	si illumina di giallo	Vulcanizzazione scoperta, rimossa
2	si illumina di giallo	Test batteria in corso
3	si illumina di giallo	La batteria viene caricata con la massima corrente
4 °	si illumina di giallo	La batteria viene caricata con corrente decrescente
5	si illumina di giallo	Test della batteria
6 °	si illumina di giallo	Programma di ricondizionamento attivato
7 °	si accende in verde	Carica a tensione costante

8th	si accende in verde	La capacità della batteria è mantenuta all'85-100%
-----	---------------------	--

LED di stato / sequenza del programma

I LED di stato indicano in quale fase del programma di ricarica si trova la batteria del veicolo.



1. Devulcanizzazione

Vengono emesse sovratensioni e picchi di corrente pulsante per rimuovere il solfuro di piombo depositato dalle piastre di piombo della batteria del veicolo e per ripristinare la capacità ottimale della batteria.

2. Test della batteria

Viene verificato se la batteria del veicolo può mantenere la carica. Ciò impedisce la ricarica delle batterie difettose.

3. Carica principale

La batteria del veicolo viene caricata con la corrente massima fino a raggiungere circa l'80% della capacità.

4. Carica completa

La batteria del veicolo viene caricata con amperaggio decrescente fino al raggiungimento di 100 e capacità.

5. analisi

Viene verificato se la batteria del veicolo può mantenere la carica. Le batterie che non possono farlo dovrebbero essere sostituite.



NOTA:

Se il LED di errore lampeggia in rosso durante l'analisi, è necessario sostituire la batteria del veicolo o selezionare il programma RECOND.

6. Ricondizionare

La tensione di carica viene aumentata per gassare la batteria del veicolo in modo controllato. Questo mescola l'acido della batteria e restituisce energia alla batteria del veicolo.

7. Carica a tensione costante

La batteria del veicolo viene mantenuta alla sua tensione massima da una tensione di carica costante.

8. Conservazione della tensione impulsiva

La batteria del veicolo ha una capacità del 95-100%. La tensione della batteria viene monitorata e, se necessario, mantenuta a piena tensione di carica da un impulso.

Specifiche tecniche

Ingresso	NX-9608	220-240 V AC 50/60 Hz 0,8 A
	NX-9609	220-240 V AC 50/60 Hz 0.9 A
produzione	NX-9608	12 V CC, 4 A
	NX-9609	12 V CC, 5 A
Tensione di esercizio		200-260 V CA
Tensione di carica	normale	14.4V
	AGM	14,7V
	RICONDIZIONARE	15,8V
Tensione di attivazione		2.5V
Corrente di carica		max. 4,0 A.
Corrente di scarica inversa *		<5 mA
Ondulazione **		<4%
Temperatura ambiente per il funzionamento		0-40 ° C
Batterie adatte		Batterie al piombo (AGM, Ca / Ca, gel)
Capacità della batteria	NX-9608	6-100 Ah
	NX-9609	10-120 Ah
Classe di protezione		IP65
Dimensioni		20 x 7,5 x 5 cm
Peso		680 g

*) La corrente di scarica posteriore è la corrente con la quale la batteria si scarica quando il caricabatterie non è collegato all'alimentazione. Il caricabatterie ha una corrente di scarica posteriore molto bassa.

**) Un'ondulazione di corrente elevata riscalda la batteria, per cui l'elettrodo positivo invecchia e può danneggiare altre utenze collegate alla batteria. Il caricabatterie produce una tensione molto pulita e una corrente di ondulazione molto pulita e bassa.

Servizio clienti: +49 7631/360 - 350

Importato da:

PEARL.GmbH | PEARL Straße 1-3 | D-79426 Buggingen

© REV1 - 13/07/2018 - BS // BR