

# Mini elicottero a 4 canali telecomandato GH-245

con 5 rotori e giroscopio

manuale operativo



# Contenuti

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Il tuo nuovo mini elicottero radiocomandato .....</b>            | <b>3</b>  |
| portata di consegna .....   | 3         |
| <b>Note importanti all'inizio .....</b>                             | <b>4</b>  |
| <b>Istruzioni di sicurezza.....</b>                                 | <b>4</b>  |
| Informazioni importanti sullo smaltimento.....                      | 5         |
| Informazioni importanti sulle batterie e sul loro smaltimento ..... | 6         |
| Dichiarazione di conformità .....                                   | 6         |
| Informazioni importanti sulla ricarica della batteria .....         | 7         |
| <b>Dettagli del prodotto .....</b>                                  | <b>8</b>  |
| <b>Installazione .....</b>  | <b>9</b>  |
| Preparativi di volo .....   | 9         |
| Disimballare e conservare .....                                     | 9         |
| Prepara il telecomando.....   | 9         |
| caricare la batteria .....  | 10        |
| <b>Controllo del volo .....</b>                                     | <b>10</b> |
| Accendi l'elicottero e il telecomando.....                          | 10        |
| Decollo e atterraggio .....   | 10        |
| Trim .....  | 11        |
| Panoramica dei controlli .....                                      | 12        |
| Cambia frequenza .....  | 13        |
| <b>Problemi e soluzioni .....</b>                                   | <b>14</b> |
| <b>Specifiche tecniche .....</b>                                    | <b>15</b> |

Informazioni e risposte alle domande frequenti (FAQ) su molti dei nostri prodotti, nonché eventuali manuali aggiornati, sono disponibili sul sito Web:

**[www.simulus.de](http://www.simulus.de)**

Immettere il numero dell'articolo o il nome dell'articolo nel campo di ricerca.

# Il tuo nuovo mini elicottero radiocomandato

**Caro cliente,**

Grazie per aver acquistato questo mini-elicottero radiocomandato a 4 canali. Non è complicato da controllare e garantisce la perfetta esperienza di volo all'interno delle tue quattro mura.

Si prega di leggere queste istruzioni per l'uso e seguire le informazioni e i suggerimenti elencati in modo da poter ottenere il massimo dal vostro nuovo minielicottero telecomandato.

## portata di consegna

- Mini elicottero radiocomandato a 4 canali GH-245
- Telecomando
- Rotore di coda di ricambio
- 2 x lame del rotore principale di ricambio
- Rotore laterale di ricambio
- Cacciavite

Sono necessarie anche: 6 batterie AA (Mignon) (ad esempio PX-1569)

## Note importanti all'inizio



**ATTENZIONE!**

**Nessun giocattolo! Non adatto a persone sotto i 14 anni!**

## Istruzioni di sicurezza

- Lo scopo di queste istruzioni per l'uso è di familiarizzare con le funzionalità di questo prodotto. Si prega di conservare queste istruzioni in un luogo sicuro in modo da potervi accedere in qualsiasi momento. È essenziale conservare questo manuale e consegnarlo all'acquirente in caso di vendita del modello.
- La modifica o la modifica del prodotto influisce sulla sicurezza del prodotto. Attenzione rischio di lesioni!
- Non aprire mai il prodotto da soli, tranne per cambiare la batteria. Non eseguire mai riparazioni da soli!
- Maneggia il prodotto con attenzione. Può essere danneggiato da colpi, colpi o caduta da una piccola altezza.
- Non mettere mai il prodotto in acqua o altri liquidi.
- Tenere l'elicottero in volo lontano dalle persone e non toccare i rotori in rotazione. Attenzione rischio di lesioni!
- Il funzionamento dei modellini di elicotteri telecomandati deve essere appreso. Se non hai mai controllato un modello del genere, familiarizza prima con le reazioni di questo modello ai comandi del telecomando in un ambiente sicuro.
- Non correre rischi durante il funzionamento dell'elicottero. Un funzionamento improprio può causare lesioni personali e danni alla proprietà. Esiste un alto rischio di lesioni dovute alle parti rotanti. Pertanto è necessario mantenere sempre una distanza sufficiente da tutte le persone (incluso te stesso), animali e oggetti durante le operazioni di volo. Non avviare mai l'elicottero a mano!
- Lasciare acceso il trasmettitore del telecomando finché l'elicottero non è atterrato e spegnere sempre l'elicottero dopo l'atterraggio prima di spegnere il trasmettitore.
- Se operi fuori casa o in appartamenti in affitto, ti consigliamo di stipulare un'assicurazione di responsabilità civile. Si prega di verificare se il funzionamento di un aeromodello è coperto da assicurazione.
- Raccomandazione di età: da 8 anni.
- Utilizzare sotto la diretta supervisione di adulti.
- Il modello è adatto solo per bambini di età superiore a 8 anni, sotto la diretta supervisione di adulti. Rendere i bambini consapevoli dei possibili pericoli durante la manipolazione del modello.
- Tenere il modello fuori dalla portata dei bambini al di sotto degli 8 anni!
- Gli operatori di aeromobili senza nome devono rispettare tutte le normative legali e ufficiali.
- Per motivi di sicurezza, non volare mai in prossimità di aeroporti, aeroporti, autostrade, superstrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri cittadini o aree simili critiche per la sicurezza.
- Tieni sempre d'occhio l'aereo.

- Per il funzionamento sicuro di questo velivolo è essenziale aver compreso in anticipo tutte le fasi operative, le funzioni e gli argomenti di sicurezza. Il pilota deve aver familiarizzato con l'operazione e conoscere gli esatti effetti di ogni singola fase operativa.
- Volare in aree aperte.
- Non volare mai vicino ad altre persone! Rischio di infortunio!
- Non volare se gli ostacoli rendono difficile il volo!
- Non volare in condizioni meteorologiche avverse (vento, neve, pioggia, nebbia, ecc.).
- Se possibile, evitare di sorvolare ostacoli, folle, linee ad alta tensione, alberi e specchi d'acqua.
- Non volare vicino ad aree con maggiore radiazione elettromagnetica, come stazioni base o antenne radio.
- Il modello non può più essere utilizzato se i rotori sono danneggiati o rotti!
- Non lasciare che l'umidità penetri nei componenti.
- Assicurarsi che dita, capelli o indumenti larghi non entrino nei rotori o negli ingranaggi!
- Tenere le dita, la testa e il corpo lontani dai componenti rotanti per evitare lesioni.
- Qualsiasi contatto con le eliche rotanti potrebbe causare lesioni personali.
- Con riserva di modifiche tecniche ed errori.

## Informazioni importanti sullo smaltimento

Questo dispositivo elettrico NON appartiene ai rifiuti domestici. Per uno smaltimento corretto, contattare i punti di raccolta pubblici della propria comunità. Per i dettagli sull'ubicazione di tale punto di raccolta ed eventuali limitazioni di quantità per giorno / mese / anno, fare riferimento alle informazioni del rispettivo comune.



## Informazioni importanti sulle batterie e sul loro smaltimento

Le batterie NON appartengono ai rifiuti domestici. In qualità di consumatore, sei legalmente obbligato a restituire le batterie usate per il corretto smaltimento.

Puoi lasciare le batterie presso i punti di raccolta pubblici nella tua comunità o ovunque vendano batterie dello stesso tipo.

- Le batterie non devono essere alla portata dei bambini.
- Le batterie che perdono liquidi sono pericolose. Toccarli solo con guanti adatti.
- Non tentare di aprire le batterie e non dargli fuoco.
- Le normali batterie non devono essere ricaricate. Attenzione pericolo di esplosione!
- Utilizzare sempre batterie dello stesso tipo insieme e sostituire sempre tutte le batterie del dispositivo contemporaneamente!
- Rimuovere le batterie dal dispositivo se non lo si utilizzerà per un lungo periodo di tempo.

## Dichiarazione di conformità

PEARL.GmbH dichiara con la presente che il prodotto NX-9626-675 è conforme alla direttiva RoHS 2011/65 / UE, alla direttiva EMC 2014/30 / UE e alla direttiva sui giocattoli 2009/48 / CE.



Dipl. Di gestione della qualità Ing. (FH) Andreas Kurtasz

È possibile trovare la dichiarazione di conformità dettagliata su [www.pearl.de/support](http://www.pearl.de/support). Immettere il numero dell'articolo NX-9626 nel campo di ricerca.

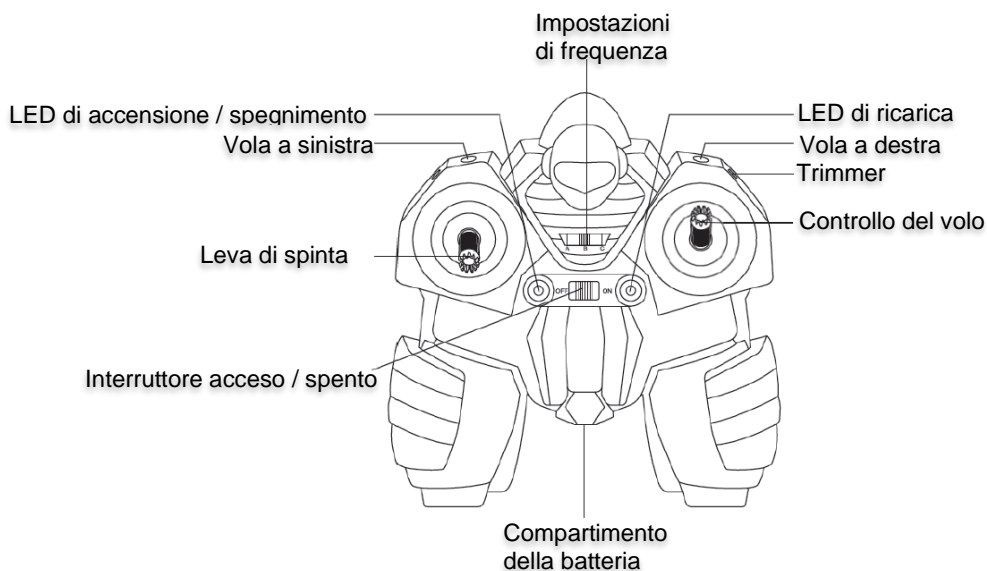
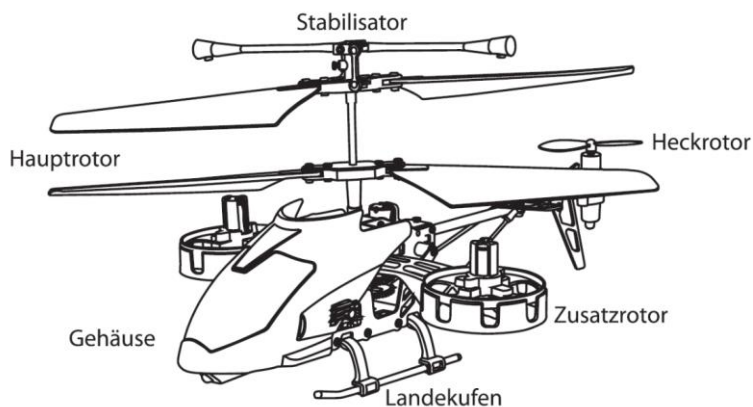


## Informazioni importanti sulla ricarica della batteria

Sebbene la gestione di batterie ricaricabili e batterie sia una cosa ovvia al giorno d'oggi, ci sono vari pericoli di cui dovresti essere consapevole. È quindi fondamentale attenersi alle norme di sicurezza, altrimenti c'è il rischio di incendio o esplosione! Il tuo prodotto è dotato di una batteria agli ioni di litio ad alte prestazioni, che, secondo lo stato dell'arte attuale, consente la massima capacità di accumulo di energia con il minor peso e volume. Inoltre, questa moderna tecnologia delle batterie fornisce una tensione di uscita quasi costante per l'intero periodo di utilizzo ed è quindi chiaramente superiore alle tradizionali batterie NiCd o NiMH. Inoltre, l'effetto memoria noto dalle batterie NiCd non si applica alle batterie agli ioni di litio. È quindi possibile caricare la batteria in qualsiasi momento.

- Le batterie agli ioni di litio sono sensibili alle temperature estreme. Non esporre la batteria a temperature superiori a 40 ° C. Se la batteria si è riscaldata durante l'uso, lasciarla raffreddare prima della ricarica successiva.
- Non esporre la batteria a sollecitazioni meccaniche. La batteria non deve essere sottoposta ad alcuna pressione o deformazione. Evitare di far cadere, urtare, piegare o tagliare la batteria. Ciò potrebbe danneggiare l'interno della batteria.
- Il processo di ricarica deve essere eseguito e supervisionato solo da adulti. Supervisionare la carica della batteria e controllare regolarmente la sua temperatura. Una batteria danneggiata può gonfiarsi e diventare molto calda.
- Interrompere immediatamente la ricarica se si surriscalda. Una batteria che si surriscalda o si deforma durante la ricarica è difettosa e non deve più essere utilizzata. Sostituire una batteria difettosa dopo che si è raffreddata.
- Assicurarsi che la polarità della spina di ricarica sia corretta quando si carica la batteria. Se la polarità viene invertita, il collegamento della spina di ricarica non è corretto o il caricabatterie non è adatto, sussiste il rischio di cortocircuito ed esplosione!
- Utilizzare sempre SOLO il caricatore in dotazione!
- Le batterie agli ioni di litio non devono mai essere scaricate completamente. Una scarica completa può distruggere la batteria.
- Attenersi sempre alle informazioni sul tempo massimo di ricarica nelle istruzioni per l'uso!
- Se la batteria deve essere conservata per un periodo di tempo più lungo senza un utilizzo temporaneo, si consiglia una capacità residua di circa il 30% del volume di carica. Evitare la luce solare diretta nel luogo di stoccaggio. La temperatura ideale è da 10 a 20 ° C.
- Per lo smaltimento delle batterie agli ioni di litio, si applicano le disposizioni legali per lo smaltimento di dispositivi elettronici, batterie e batterie.

## Dettagli del prodotto





# Installazione

## Preparativi di volo

Prima di utilizzare l'elicottero, tenere presente quanto segue:

- Non attaccare adesivi all'elicottero e non manipolare gli elementi apposti. In caso contrario, potrebbero esserci interferenze di segnale o limitazioni nel comportamento di volo.
- Tieni sempre d'occhio l'elicottero durante il volo.
- Non utilizzare l'elicottero se è visibilmente danneggiato.
- Assicurati sempre che ci sia spazio sufficiente per far volare l'elicottero senza problemi.
- Evita i venti forti, ad esempio attraverso le finestre aperte o all'aperto, poiché ciò influisce negativamente sul comportamento di volo dell'elicottero.

## Disimballare e conservare

Rimuovere con attenzione l'elicottero dalla confezione. Prestare particolare attenzione ai rotori per evitare danni e possibili limitazioni nelle operazioni di volo. Conservare l'imballaggio in modo da poter riporre di nuovo l'elicottero in sicurezza dopo l'uso. Se non riporti l'elicottero nell'imballaggio, assicurati che i rotori non siano piegati o sollecitati.

## Prepara il telecomando

1. Aprire il vano batterie sul retro del telecomando. Per fare ciò, allentare la piccola vite con il cacciavite in dotazione.
2. Inserire sei batterie AA (Mignon, 1,5 V) nel vano. Assicurati che la polarità sia corretta! Quindi richiudere lo scomparto.

## caricare la batteria

L'elicottero ha una batteria agli ioni di litio integrata che è sufficiente per circa 7 minuti di volo. Per caricare la batteria, eseguire le seguenti operazioni.

1. Se non lo hai già fatto, spegni l'elicottero e il telecomando. Puoi trovare l'interruttore sul lato inferiore dell'elicottero.
2. Aprire il vano in basso a sinistra del telecomando ed estrarre leggermente il cavo di ricarica.
3. Collegare il cavo di ricarica alla presa di ricarica sul lato inferiore dell'elicottero.
4. Accendi il telecomando. Il processo di ricarica inizia, il LED rosso lampeggia e il LED verde si accende.
5. Il processo di ricarica dura circa 40 minuti. Non appena la batteria è completamente carica, il LED verde si spegne e si accende solo il LED rosso.
6. Quindi scollegare il cavo di ricarica dall'elicottero e riporlo nell'apposito vano sul telecomando.



### **ATTENZIONE!**

***Prestare sempre attenzione quando si carica la batteria. Una procedura errata può causare rischio di incendio. Collegare sempre il cavo e la spina correttamente, altrimenti la polarità potrebbe non essere corretta e la batteria potrebbe surriscaldarsi. Caricare la batteria solo su una superficie ignifuga.***

## Controllo del volo

### Accendi l'elicottero e il telecomando

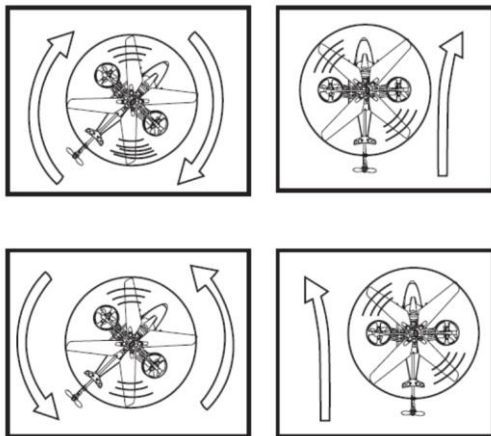
1. Posiziona l'elicottero a terra a circa due metri di fronte a te e accendilo utilizzando l'interruttore a sinistra.
2. Accendi il telecomando. Verificare che la leva di spinta si trovi nella battuta inferiore.
3. L'elicottero è ora pronto per l'uso.

### Decollo e atterraggio

1. Spingere lentamente in avanti la leva di spinta. I rotori dell'elicottero girano. Non appena la spinta è sufficiente, l'elicottero decolla.
2. Dopo il decollo, allontanati per mantenere l'elicottero a una certa quota.
3. Per far atterrare l'elicottero, lasciare scorrere lentamente indietro la leva di spinta. Non lasciare andare improvvisamente la leva di comando, altrimenti l'elicottero andrà in crash.
4. Si noti che il rotore di coda e i rotori laterali aggiuntivi ruotano solo quando sono necessari. Con il rotore di coda controlli il movimento avanti e indietro. Con i rotori aggiuntivi il volo laterale.

## Trim

Se l'elicottero ruota involontariamente attorno al proprio asse durante il volo stazionario, è possibile compensarlo utilizzando il trim sul telecomando. Se l'elicottero ruota in senso antiorario, spostare l'interruttore a destra. Se ruotato in senso orario, sposta l'interruttore a sinistra.

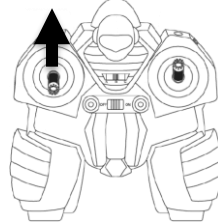
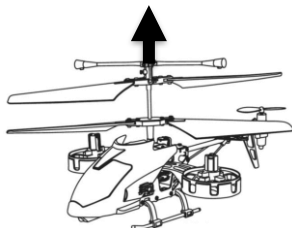


## Panoramica dei controlli

L'elicottero viene pilotato azionando contemporaneamente la leva di spinta e i comandi:

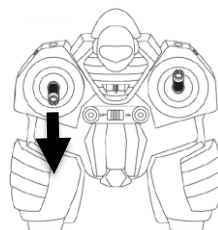
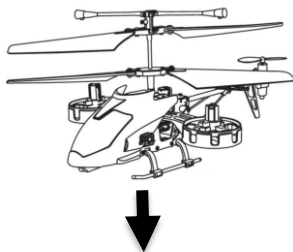
### Che sale

Spostare la leva di spinta in avanti per sollevare l'elicottero.



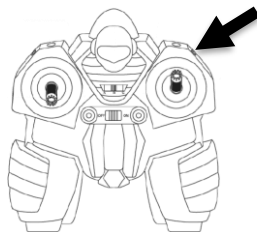
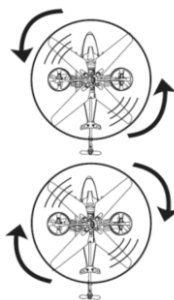
### Lavello

Spostare delicatamente indietro la leva di spinta per abbassare l'elicottero.



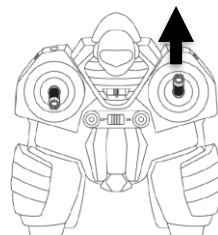
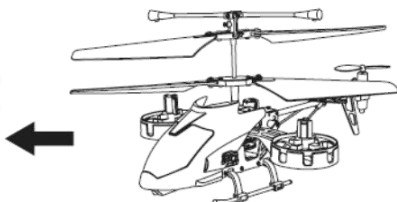
### Ruotare

Spostare la leva di spinta a sinistra o a destra per far ruotare l'elicottero nella direzione appropriata.



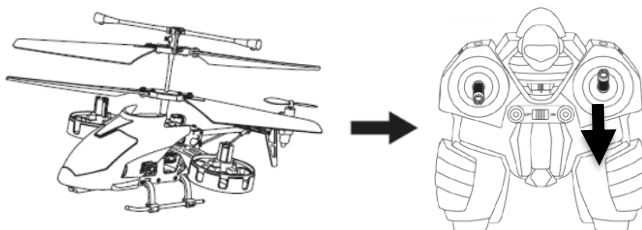
### Inoltrare

Spostare l'acceleratore in avanti per far volare l'elicottero in avanti.



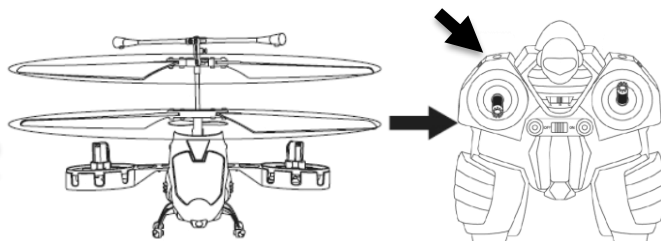
### Indietro

Spostare indietro la manopola di comando per far volare all'indietro l'elicottero.



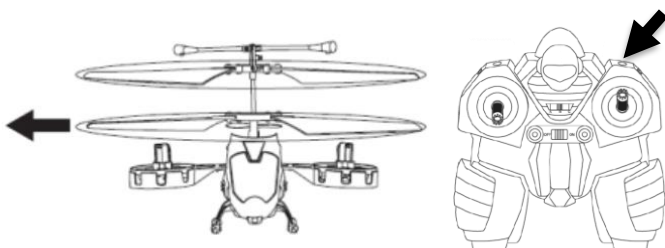
### Vola a sinistra

Premi il pulsante sulla spalla sinistra per far volare l'elicottero a sinistra.



### Vola a destra

Premi il pulsante sulla spalla destra per far volare l'elicottero a destra.



## Cambia frequenza

L'elicottero ha tre canali radio che possono essere utilizzati per il controllo. Per cambiare il canale attivo, spostare l'interruttore sopra il LED del telecomando spento in posizione A, B o C. È possibile azionare un solo elicottero per canale, altrimenti potrebbero verificarsi errori di controllo. Ad esempio, se si vuole decollare con due elicotteri, l'elicottero 1 deve essere impostato sul canale A e l'elicottero 2 sul canale B o C.

## Problemi e soluzioni

### Il telecomando non funziona

- Il telecomando potrebbe non essere acceso.
- L'elicottero potrebbe non essere acceso.
- Le batterie sono scariche o non inserite correttamente. Aprire il vano batterie del telecomando e controllare il livello di carica e la polarità delle batterie. Sostituire le batterie scariche e / o inserire le batterie correttamente.

### L'elicottero non può essere controllato correttamente

- Il vento colpisce l'elicottero. Chiudere le finestre aperte e non volare vicino ai ventilatori. Utilizzare l'elicottero all'aperto solo quando non c'è vento.
- Le batterie del telecomando sono scariche o non inserite correttamente. Aprire il vano batterie del telecomando e controllare il livello di carica e la polarità delle batterie. Sostituire le batterie scariche e / o inserire le batterie correttamente.
- La batteria dell'elicottero è probabilmente scarica. Caricarlo utilizzando l'adattatore di alimentazione in dotazione.
- L'elicottero è controllato tramite infrarossi. Pertanto, assicurarsi che non vi siano oggetti fisici tra il telecomando e l'elicottero.

### L'elicottero non sale più

- Spostare ulteriormente la leva di spinta in avanti.
- La batteria dell'elicottero è probabilmente scarica. Caricarlo utilizzando l'adattatore di alimentazione in dotazione.

### L'elicottero atterra troppo velocemente

- Non rilasciare improvvisamente la leva di spinta. Spostalo sempre lentamente nella posizione zero.

### Il rotore di coda non si muove

- Il rotore di coda controlla il volo in avanti / indietro e non funziona durante il normale hovering.

## Specifiche tecniche

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Elicottero di alimentazione  | Batteria agli ioni di litio 3,7 V 180 mAh |
| Ingresso elicottero          | 9 V DC                                    |
| Telecomando di alimentazione | 6 batterie AA da 1,5 V DC                 |
| Uscita telecomando           | 9 V DC                                    |
| Rotori                       | 5   |
| Gamma                        | 10 m                                      |
| Tempo di caricamento         | 40 min                                    |
| Tempo di volo                | 7 min                                     |
| Dimensioni elicottero        | 240 x 145 x 115 mm                        |
| Elicottero di peso           | 460 gr                                    |

Servizio clienti: +49 7631/360 - 350

Importato da:

PEARL.GmbH | PEARL Straße 1-3 | D-79426 Buggingen

© REV1 - 06.08.2018 - BS / LZ // BR