

# Funkferngesteuerter Helicopter

## Bedienungsanleitung

## Einführung

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde !

Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes. Sie haben ein Produkt erworben, das entwickelt wurde, um den höchsten Ansprüchen gerecht zu werden, sowohl technisch als auch in Punkto Zuverlässigkeit, Ausstattung und Bedienkomfort.

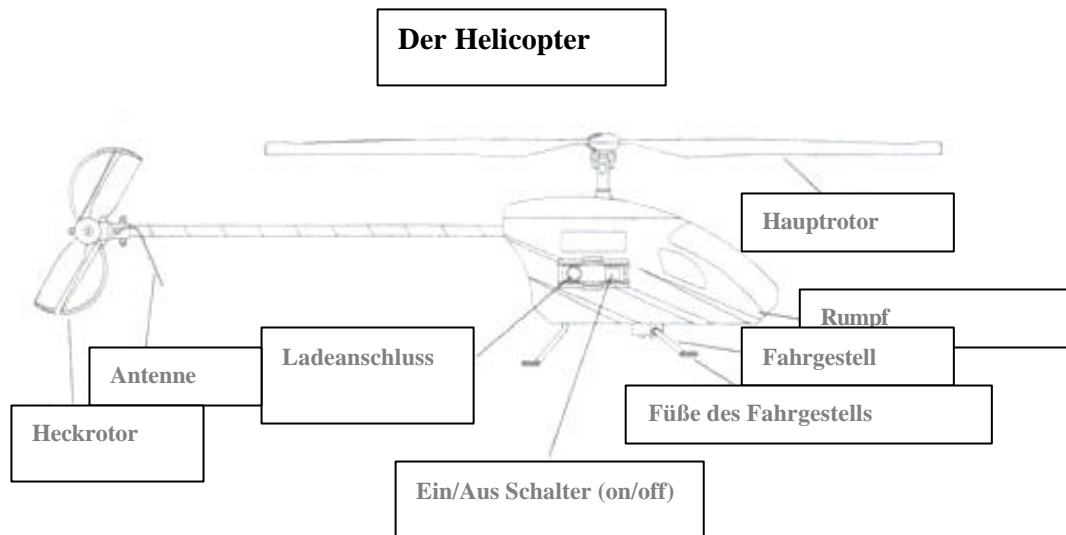
Damit Sie lange Freude an Ihrem neuen Produkt haben, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch und befolgen Sie die nun folgenden Hinweise und Tipps.

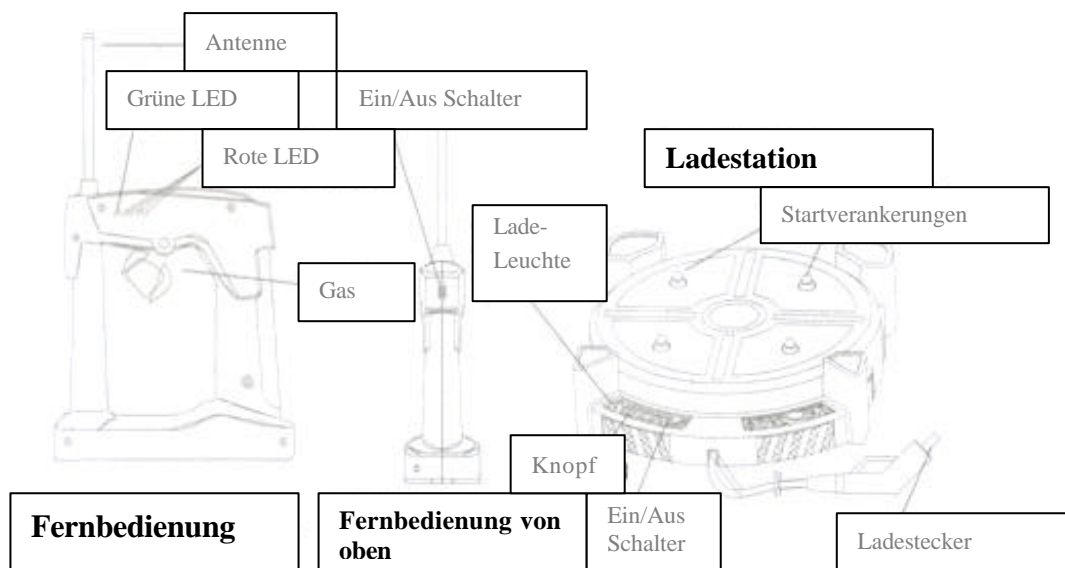
Ihr neuer funkferngesteuerter Helicopter steigt in Höhen von über 15 Metern auf . Er verfügt über eine proportionale Fernbedienung, mit der das Steuern Ihres Hubschraubers zu einem Kinderspiel wird. Betätigen Sie einfach den Gashebel. Je fester Sie drücken, desto höher fliegt der Helicopter. Um zu landen, gehen Sie einfach langsam vom Gas. Um den Rotor anzuhalten, betätigen Sie die Bremse. Es macht eine Menge Spaß, den Umgang mit Ihrem neuen funkferngesteuerten Hubschrauber zu lernen. Folgen Sie einfach den nun folgenden Hinweisen, und Sie werden zu einem Top-Piloten !

## Lernen Sie Ihren Helicopter kennen

Prüfen Sie, ob der Verpackungsinhalt vollständig ist:

- 1 Helicopter
- 1 Ladegerät / Startplattform
- 1 Fernbedienung
- 1 Bedienungsanleitung





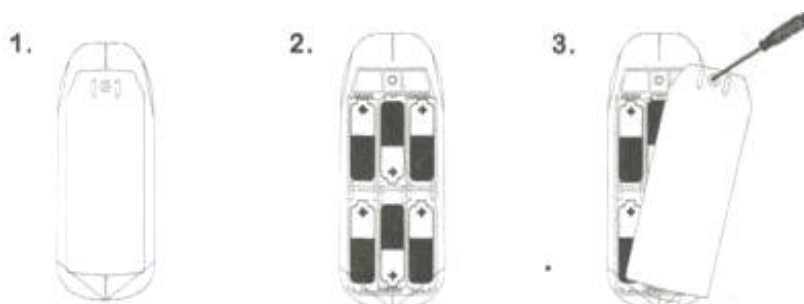
### Aufbewahrung des Helicopters

Bitte bewahren Sie Karton und Schaumstoffform des Helicopters zu Lagerungszwecken gut auf. Deponieren Sie den Helicopter nach jedem Einsatz wieder in seiner Verpackung.

Achtung: Unsachgemäße Lagerung des Hubschraubers kann dazu führen, dass sich die Rotoren verbiegen oder verdrehen. Dies führt zu stark verschlechtertem Flugverhalten.

### Einsetzen der Batterien

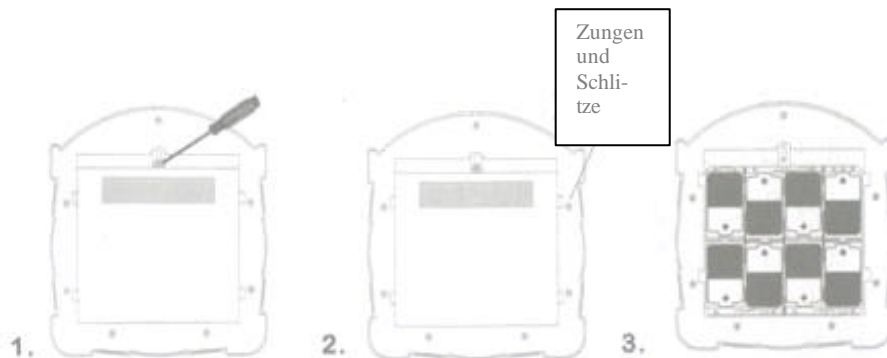
- **Einsetzen der Batterien in die Fernbedienung (benötigt werden 6 AA-Alkali-Batterien)**
  1. Lösen Sie den Deckel des Batteriefaches mit Hilfe eines Schraubenziehers
  2. Setzen Sie alle 6 AA-Alkalibatterien ein und achten Sie darauf, dass die positiven (+) und negativen (-) Pole der Batterien mit den entsprechenden Kennzeichnungen im Inneren des Batteriefaches übereinstimmen.
  3. Setzen Sie den Deckel des Batteriefaches wieder ein und ziehen Sie die Schrauben wieder fest.



- **Einsetzen der Batterien in die Ladestation (benötigt werden 8 D-Alkali-Batterien)**

1. Entfernen Sie die Schraube des Batteriefaches mit Hilfe eines Schraubenziehers
2. Verschieben Sie den Deckel bis die Zungen des Deckels mit den Schlitzn übereinstimmen und entfernen Sie den Deckel des Batteriefaches.
3. Setzen Sie alle 8 D-Alkali-Batterien ein und achten Sie darauf, dass die positiven (+) und negativen (-) Pole der Batterien mit den entsprechenden Kennzeichnungen im Inneren des Batteriefaches übereinstimmen.
4. Setzen Sie den Deckel des Batteriefaches wieder ein und ziehen Sie die Schrauben wieder fest.

**ACHTUNG: Sollten Sie die Ladestation über ein 12V-Netzteil betreiben, entnehmen Sie bitte vorher unbedingt die Batterien aus der Ladestation !**



**Wichtig: Ersetzen Sie die 8 D-Alkali-Batterien in der Ladestation nach 20 bis 25 Flügen, um einen ungestörten Betrieb zu gewährleisten.**

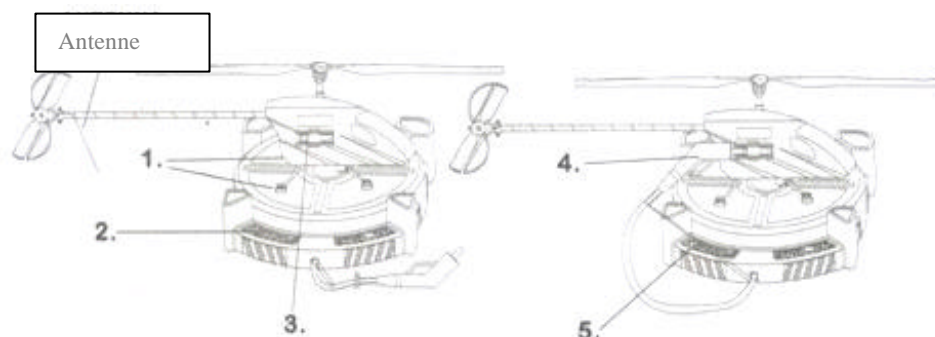
### Laden des Helicopters

Im Inneren Ihres Helicopters sind bereits wiederaufladbare Akkus eingebaut. Diese müssen Sie vollständig laden, bevor Ihr Helicopter fliegen kann.

**Wichtig:** Vor dem jeweils ersten Flug des Tages laden Sie den Hubschrauber bitte zweimal auf. Vor weiteren Flügen am selben Tag laden Sie den Helicopter bitte nur noch einmal auf. Laden Sie den Helicopter nach dem ersten Flug des Tages niemals zweimal hintereinander auf.

1. Stellen Sie den Hubschrauber auf das Ladegerät. Die 4 FüÙe des Helicopters müssen auf die 4 Startverankerungen des Ladegerätes platziert werden.
2. Stellen Sie sicher, dass der Ein/Aus Schalter des Helicopters auf „off“ steht. Wenn der Helicopter eingeschaltet ist, können Sie den Stecker zum Aufladen nicht in die dafür vorgesehene Buchse stecken.
3. Stecken Sie den Stecker des Ladegerätes bis zum Anschlag in den Ladeanschluss des Hubschraubers.
4. Schalten Sie das Ladegerät ein. Danach beginnt die grüne LED zu leuchten.
5. Drücken Sie nun auf den Knopf, um den Ladevorgang zu starten. Die rote LED leuchtet auf, das heißt, der Helicopter wird geladen. Der Ladevorgang nimmt etwa drei Minuten in Anspruch.
6. Wenn der Helicopter vollständig aufgeladen ist, leuchtet die grüne LED auf und die rote LED erlischt. Ihr Helicopter ist nun aufgeladen und ist bereit, abzuheben.

**Wichtig:** Sollten die LEDs nicht wie beschrieben leuchten, prüfen Sie, ob Sie den Stecker richtig in den Ladeanschluss des Helicopters gesteckt haben.



## Überprüfen von Wetter und Fluggebiet vor dem Flug

Fliegen Sie stets nur an warmen, sonnigen und windstillen Tagen

### **A: Fliegen Sie nicht bei extremen Temperaturen**

- Fliegen Sie nicht bei Temperaturen über 45°C oder unter 10°C. Das Fliegen in extremer Hitze oder Kälte beeinträchtigt die Flugleistung und kann das Gerät beschädigen.

### **B: Fliegen Sie nicht an windigen Tagen**

- Wind kann die Kontrolle über Ihren Helicopter einschränken oder komplett verhindern. Bei starkem Wind kann dies zu Verlust oder Beschädigung des Fluggerätes führen.

### **C: Fliegen Sie nicht bei schlechtem Wetter**

- Fliegen Sie nicht bei Regen, Hagel, Gewitter, Schneefall oder sonstigen widrigen Wetterbedingungen.

Wählen Sie als Fluggebiet des Hubschraubers eine große, übersichtliche grasbewachsene Freifläche aus.

### **A: Stellen Sie sicher, dass die Umgebung frei von Hindernissen ist, bevor Sie den Hubschrauber fliegen lassen**

- Fliegen Sie nicht in der Nähe von anderen Menschen, Tieren, Bäumen, Gebäuden, Überlandleitungen oder anderen Hindernissen.

## Startvorbereitungen

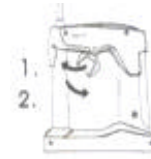
1. Schrauben Sie die Antenne an die Fernbedienung und ziehen Sie diese vollständig aus.
2. Schalten Sie die Fernbedienung ein. Die grüne LED leuchtet auf.
3. Stellen Sie den Hubschrauber auf das Ladegerät. Die 4 Füße des Helicopters müssen auf die 4 Startverankerungen des Ladegerätes platziert werden.
4. Schalten Sie den Helicopter ein.
5. Treten Sie zurück. Stellen Sie sicher, dass Sie mindestens 5 Meter Entfernung zum Helicopter einhalten.
6. Prüfen Sie noch einmal die Umgebung und stellen Sie sicher, dass sich keine Menschen, Tiere, Bäume, Gebäude, Überlandleitungen oder andere Hindernisse in der Nähe befinden. Wenn die Umgebung sicher ist, kann der Hubschrauber starten.

## Während des Fluges

- **Kontrollbereich:** Der Kontrollbereich des Helicopters beträgt 100 Meter. Achtung: Fliegen Sie nicht an windigen Tagen. Wind kann den Hubschrauber aus dem Kontrollbereich der Fernbedienung tragen, was dazu führt, dass Sie ihn nicht mehr steuern können.
- **Flugzeit:** Bei voller Aufladung und bei geringem Wind (0-8km/h) liegt die Flugzeit des Helicopters zwischen 30 Sekunden und 2 Minuten. Wenn Ihr Helicopter deutlich kürzer in der Luft bleibt, müssen Sie die Batterien im Ladegerät austauschen und den Hubschrauber erneut aufladen.
- **Interner Temperatursensor zur Sicherheit:** Der Helicopter ist mit einem eingebauten Temperatursensor ausgestattet. Wenn die Temperatur im Inneren des Helicopters zu heiß wird, schaltet der Sensor den Hubschrauber automatisch aus, indem er die Geschwindigkeit der Rotorblätter verringert. Der Helicopter wird dann landen. Der Temperatursensor sorgt dafür, dass die Batterien nicht überhitzen und garantiert so eine lange Lebensdauer des Hubschraubers.
- **Lassen Sie den Helicopter nach 4 bis 5 Flügen immer mindestens 10 Minuten lang abkühlen !**
- **Starten und Erhöhen der Flughöhe:** Ziehen Sie den Gashebel nach innen. Der Helicopter ist mit einer proportionalen Kontrolle ausgestattet. Je stärker Sie ziehen, desto höher fliegt der Hubschrauber. Die rote LED zeigt Ihnen die Fluggeschwindigkeit des Helicopters an.



- **Richtungswechsel:** Reduzieren Sie leicht den Zug am Gashebel. Der Heckrotor des Helicopters wird dann den Hubschrauber um die eigene Achse drehen. Wenn der Helicopter in die Richtung ausgerichtet ist, in die Sie fliegen wollen, ziehen Sie den Gashebel wieder an.



- **Wichtig:** Es ist nicht möglich, den Helicopter gezielt nach links oder rechts zu bewegen. Sie können mit der oben beschriebenen Vorgehensweise nur die grobe Richtung bestimmen, in die Ihr Helicopter fliegen soll.
- **Landung:** Wählen Sie eine weiche, grasbewachsene Fläche aus. Harte Oberflächen können den Hubschrauber bei der Landung beschädigen. Um zu landen, lassen Sie den Gashebel langsam wieder in die Ausgangsstellung zurück gleiten. Tun Sie dies nicht zu schnell oder ruckartig, da der Helicopter sonst abstürzen könnte und beschädigt werden könnte.



- **Anhalten des Rotors:** Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne von sich weg, um zu bremsen. Halten Sie den Hebel in dieser Position, oder der Rotor fängt erneut an, sich zu drehen.



- **Einsammeln des Hubschraubers:** Nachdem der Helicopter gelandet ist, drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne und halten Sie ihn in dieser Position, während Sie sich zum Hubschrauber begeben. Dadurch stellen Sie sicher, dass die Rotorblätter des Helicopters sich nicht mehr drehen. Halten Sie den Gashebel solange in dieser Position, bis Sie den Helicopter erreicht haben und den Ein/Aus Schalter des Hubschraubers auf „off“ gestellt haben. Nun können Sie den Helicopter aufheben.
- **Schalten Sie den Helicopter, das Ladegerät und die Fernbedienung nach Gebrauch aus, um die Lebensdauer der Batterien zu verlängern.**

## Fehlerbehebung

<b>Problem</b>	<b>Ursache</b>	<b>Lösung</b>
<b>Fernbedienung oder Ladestation haben keine Energie</b>	Schalter steht auf „off“	Schalten Sie den Schalter auf „on“
	Die Batterien wurden falsch eingelegt	Prüfen Sie die Pole der Batterien und legen Sie diese korrekt ein.
<b>Einsetzen des Ladesteckers in den Helicopter ist nicht möglich</b>	Batterien sind leer	Legen Sie neue Batterien ein
	Der Ein/Aus Schalter des Helicopters steht auf „on“	Schalten Sie den Helicopter aus, um den Stecker einzustecken.
<b>Rote LED leuchtet nicht</b>	Der Ladestecker steckt nicht bis zum Anschlag im Helicopter	Stecken Sie den Stecker bis zum Anschlag in die Buchse des Helicopters
	Der Ein/Aus Schalter der Ladestation steht auf „off“	Schalten Sie die Ladestation ein
<b>Keine Kontrolle über den Helicopter</b>	Die Fernbedienung ist aus	Schalten Sie die Fernbedienung an
	Die Antenne befindet sich nicht an der Fernbedienung oder ist nicht ganz ausgezogen	Bringen Sie die Antenne an und ziehen Sie diese vollständig aus
	Es ist windig	Fliegen Sie nicht bei windigem Wetter, da Sie den Helicopter dann nicht kontrollieren können
<b>Der Helicopter fliegt nicht hoch genug</b>	Die Rotorgeschwindigkeit ist zu niedrig	Ziehen Sie fester am Gaspedal, damit der Helicopter an Höhe gewinnt
	Der Helicopter ist nicht vollständig aufgeladen	Laden Sie den Helicopter vollständig auf
	Die Batterien des Ladegerätes sind leer	Legen Sie neue Batterien ein und laden Sie den Helicopter erneut. Die Batterien müssen nach 20 bis 25 Flügen gewechselt werden
<b>Keine Links-/Rechtsbewegung</b>	Es ist nicht möglich, das Gerät zuverlässig nach links oder rechts zu steuern	Lesen Sie im Abschnitt „Richtungswechsel“ nach
<b>Der Helicopter landet zu schnell</b>	Sie lassen den Gashebel zu schnell los	Lassen Sie den Hebel nur langsam los, um eine sanfte Landung durchzuführen
<b>Der Rotor hört nicht auf sich zu drehen</b>	Der Gashebel befindet sich nicht in der Bremsposition	Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne um den Rotor anzuhalten. Sie müssen den Hebel in dieser Position halten, sonst fängt der Rotor an, sich erneut zu drehen

## **Batterien**

### **Benötigte Batterien:**

- Der Helicopter benötigt wiederaufladbare Akkus (im Lieferumfang enthalten)
- Die Fernbedienung benötigt 6 AA Alkaline Batterien (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Die Ladestation benötigt 8 D Alkaline Batterien (nicht im Lieferumfang enthalten)

### **Wichtige Informationen zu den Batterien**

- Das Einlegen der Batterien sollte von einem Erwachsenen vorgenommen werden.
- Benutzen Sie nur die auf der Verpackung und in dieser Anleitung angegebenen Batterien
- Legen Sie die Batterien in der richtigen Richtung mit der korrekten Polung ein
- Mischen Sie nicht alte und neue Batterien
- Mischen Sie keine verschiedenen Batterietypen (Alkaline, Standard, wiederaufladbar etc.)
- Laden Sie nur die Batterien auf, die dafür vorgesehen sind
- Entfernen Sie leere Batterien umgehend aus dem Gerät
- **ACHTUNG:** Der Helicopter enthält wiederaufladbare Batterien. Wenn aus dem Helicopter eine Flüssigkeit austreten sollte, vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit der Flüssigkeit und entsorgen Sie den Hubschrauber
- **Benutzen Sie zum Aufladen des Helicopters nur das mitgelieferte Ladegerät ! Benutzen Sie kein anderes Ladegerät, da dies zu Beschädigungen am Helicopter führen kann.**

## **Wichtige Sicherheitshinweise**

- Halten Sie den Helicopter immer von Gesicht, Augen und Haaren fern.
- Greifen Sie nicht mit den Fingern in den sich bewegenden Rotor
- Starten Sie den Helicopter nicht in der Nähe von Menschen oder Tieren
- Benutzen Sie den Helicopter nur in übersichtlichem Gelände
- Fliegen Sie nicht in der Nähe von Gebäuden, Überlandleitungen, Bäumen oder anderen Hindernissen
- Fliegen Sie nur bei gutem Wetter
- Fliegen Sie nicht bei Wind, da sich der Helicopter dann nicht mehr steuern lässt
- Fliegen Sie nicht bei Gewitter, Hagel, Schneefall oder Regen
- Überladen Sie den Helicopter nicht
- Starten Sie den Helicopter immer von der Ladestation aus
- Starten Sie den Helicopter niemals aus der Hand
- Entfernen Sie sich mindestens 5 Meter vom Helicopter, bevor Sie diesen starten
- Schalten Sie immer erst den Helicopter ein, bevor Sie die Fernbedienung einschalten
- Geben Sie kein Gas, während Sie den Helicopter einschalten
- Sobald Sie den Gashebel betätigen, fangen die Rotorblätter an, sich zu drehen
- Drücken Sie die Bremse nie vollständig nach vorne, außer Sie möchten die Rotorblätter anhalten
- Wenn Sie die Bremse während des Fluges vollständig nach vorne drücken, stürzt der Helicopter ab und wird beschädigt
- Drücken Sie den Bremshebel erst nach der Landung oder im Notfall vollständig nach vorne, um die Rotorblätter anzuhalten
- **ACHTUNG:** Wenn die Rotorblätter beschädigt oder gebrochen sind, benutzen Sie den Helicopter nicht mehr. Wenn Sie mit gebrochenen Rotoren fliegen, kann dies zu Beschädigungen oder Verletzungen führen



## Wichtige Hinweise zur Batterie – Entsorgung

Batterien gehören **NICHT** in den Hausmüll. Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien fachgerecht zurückzugeben.

Sie können Ihre Batterien bei den öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde abgeben oder überall dort, wo Batterien der betreffenden Art verkauft werden.

Dieses Zeichen finden Sie auf schadstoffhaltigen Batterien:



### Abkürzungen für schadstoffhaltige Batterien:

**Pb:** Batterie enthält Blei

**Cd:** Batterie enthält Cadmium

**Hg:** Batterie enthält Quecksilber

## **Allgemeine Sicherheitshinweise & Gewährleistung**

- Diese Bedienungsanleitung dient dazu, Sie mit den Funktionen dieses Gerätes vertraut zu machen. Heben Sie diese Anleitung daher stets gut auf, damit Sie jederzeit darauf zugreifen können.
- Sie erhalten bei Kauf dieses Gerätes zwei Jahre Gewährleistung auf Defekt bei sachgemäßem Gebrauch.
- Bitte verwenden Sie das Gerät nur für die in dieser Anleitung beschriebenen Funktionen. Eine anderweitige Verwendung führt eventuell zu Beschädigungen am Produkt oder in der Umgebung des Produktes.
- Ein Umbauen oder Verändern des Produktes ist aus Sicherheitsgründen nicht erlaubt.
- Öffnen Sie das Produkt niemals eigenmächtig.
- Führen Sie Reparaturen nie selber aus.
- Behandeln Sie das Produkt sorgfältig. Es kann durch Stöße, Schläge oder den Fall aus bereits geringer Höhe beschädigt werden.

### **ACHTUNG:**

**Bei Schäden, die durch unsachgemäße Bedienung resultierend aus der Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung oder der Sicherheitshinweise entstehen, erlischt der Garantieanspruch.**

**Es wird keine Haftung für Folgeschäden übernommen.**

